



J A F 公認国内競技



2022年 JAF全日本ラリー選手権 第6戦

2022ARKラリー・カムイ



開催期間 : 2022年7月8日(金) ~ 7月10日(日)

主催 : アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)

公 示

2022 年 J A F 全日本ラリー選手権 第 6 戦 2022 A R K ラリー・カムイ は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「J A F」という）の公認のもとに F I A 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（J A F）の国内競技規則およびその細則、2022 年日本ラリー選手権規定、2022 年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第 1 条 プログラム

参加申込の開始	2022 年 5 月 16 日（月） 10:00
参加申込の締切	2022 年 6 月 14 日（火） 20:00
サービスパークオープン	2022 年 7 月 7 日（木） 15:00
ラリー H Q 及び競技事務局開設時間	2022 年 7 月 7 日（木） 15:00～18:00 2022 年 7 月 8 日（金） 05:00～19:00 2022 年 7 月 9 日（土） 07:00～18:00 2022 年 7 月 10 日（日） 05:30～17:00

公式掲示板設置

場所：大会競技会事務局

日時：2022 年 7 月 7 日（木） 15 時 00 分～

レッキ受付、参加確認及び書類検査、サービス受付、メディア受付

場所：大会競技会事務局

メディア受付	2022 年 7 月 7 日（木） 15:00～18:00 2022 年 7 月 8 日（金） 06:00～15:30
レッキ受付	2022 年 7 月 8 日（金） 05:30～06:00
書類検査	2022 年 7 月 8 日（金） 06:00～15:30
サービス受付	2022 年 7 月 8 日（金） 06:00～15:30
参加確認	2022 年 7 月 8 日（金） 12:00～15:30

レッキ	2022 年 7 月 8 日（金） 06:00～12:00 ※スケジュールは細則 2 を参照のこと
-----	--

公式車両検査	2022 年 7 月 8 日（金） 11:00～15:30
--------	-------------------------------

場所：ニセコアンヌプリ国際スキー場 駐車場

第 1 回審査委員会	2022 年 7 月 8 日（金） 16:00～
------------	--------------------------

場所：審査委員会室

レグ 1 スタートリスト公示	2022 年 7 月 8 日（金） 17:20
----------------	-------------------------

場所：公式掲示板

開会式及びドライバーズブリーフィング	2022 年 7 月 8 日（金） 17:30～
--------------------	--------------------------

場所：センターハウス「ヌックアンヌプリ」

メディアブリーフィング	2022 年 7 月 8 日（金） 17:00～
-------------	--------------------------

場所：ニセコアンヌプリ「レストハウス」

ラリースタート	2022 年 7 月 9 日 (土) 09:00～
場所：サービスパーク	
リスタート出走申請締切	2022 年 7 月 9 日 (土) 16:00
場所：大会競技会事務局	
レグ2スタートリスト公示	2022 年 7 月 9 日 (土) 17:00
リスタート車両検査	2022 年 7 月 9 日 (土) ～17:30
	2021 年 7 月 10 日 (日) 05:30～6:20
※リスタート車両検査の後、パルクフェルメに車両を移動すること	
レグ2スタート	2022 年 7 月 10 日 (日) 07:00～
ラリーフィニッシュ	2022 年 7 月 10 日 (日) 12:13～ (予定)
フィニッシュセレモニー	2022 年 7 月 10 日 (日) 12:25～ (予定)
再車検	2022 年 7 月 10 日 (日) 12:40～ (予定)
場所：ニセコアンヌプリ国際スキー場 駐車場	
暫定結果公示	2022 年 7 月 10 日 (日) 13:30 (予定)

第2条 競技会の名称

2022 年 J A F 全日本ラリー選手権 第 6 戦
2022 A R K ラリー・カムイ

第3条 競技の格式

J A F 公認：国内競技 J A F 公認番号：2022 年 T B A 号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従った
スペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日程： 2022 年 7 月 8 日(金)～ 7 月 10 日(日)の3日間
場所： 北海道虻田郡ニセコ町、倶知安町、真狩村
北海道磯谷郡蘭越町
北海道寿都郡黒松内町
ラリースタート及びラリーフィニッシュ：
ニセコアンヌプリ国際スキー場駐車場

第6条 大会競技会事務局及びH Q、サービスパーク

6-1 大会競技会事務局およびH Q

所在地：北海道虻田郡ニセコ町字ニセコ482
名称：センターハウス「ヌックアンヌプリ」

6-2 サービスパーク

所在地：北海道虻田郡ニセコ町字ニセコ485
名称：ニセコアンヌプリ国際スキー場 駐車場
※レイアウト図は細則4を参照のこと

第7条 コース概要

スペシャルステージの路面	: グラベル
総走行距離	: 398.06 km
スペシャルステージの総距離	: 78.34 km
スペシャルステージの数	: 10 本
セクションの数	: 4
レグの数	: 2

第8条 オーガナイザー

8.1 主催クラブ

名称 : アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)
所在地: 北海道札幌市東区北28条東5丁目3-18 株式会社竹道 内
代表者: 竹道 雄康
URL : <http://www.team-ark.jp>

第9条 組織

9.1 大会役員

大会名誉顧問	金 秀行	(蘭越町 町長)
大会会長	片山 健也	(ニセコ町 町長)
大会顧問	鎌田 満	(黒松内町 町長)
大会顧問	文字 一志	(倶知安町 町長)
大会顧問	岩原 清一	(真狩村 村長)
大会顧問	天沼 宇雄	(北海道後志総合振興局 局長)
大会顧問	平尾 一彌	(北海道中央バス株式会社 代表取締役会長)
大会顧問	二階堂 恭仁	(北海道中央バス株式会社 代表取締役社長)
大会長	竹道 雄康	

9.2 大会組織委員会

組織委員長	竹道 雄康	
組織副委員長	藪中 建二	
組織委員	馬場 一弘	
組織委員	吉村 圭祐	
組織委員	野村 稔	
組織委員	相澤 泰丞	
組織委員	辻 翔太	(北海道大学自動車部 主将 B.B 北海道)

9.3 競技会主要役員

(1) 競技会審査委員会

競技会審査委員長	藤原 篤史	(J A F 派遣)
競技会審査委員	高橋 浩子	(J A F 派遣)
競技会審査委員	柴田 和典	(組織委員会任命)

(2) 競技役員

競技長	吉村 圭祐
副競技長	仲野 次郎
コース委員長	竹道 雄康
計時委員長	七田 定明
技術委員長	石川 和男
救急委員長	野村 稔
医師団長	青木 光広 (外科)
事務局長	山本 博文
副事務局長	馬場 一弘

(3) コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)

CRO	原 信義
CRO	後藤 茂行

9.4 JAF 派遣オブザーバー

オブザーバー	田畑 邦彦
オブザーバー	船越 潤

第 10 条 参加申込受付期間

プログラムを参照のこと。

第 11 条 参加申込および問い合わせ先 (大会事務局)

11.1 2022 ARK ラリー・カムイ 大会事務局

〒065-0053

北海道札幌市中央区南3条東2丁目5 竹道ビル2F

担当者：馬場 一弘・藪中 建二

Tel：011-522-9279

Fax：011-522-9269

E-mail：entry@team-ark.jp

11.2 提出書類

1. 参加申込書
2. 車両申告書、マフラーの資料
3. サービス申込書
4. レッキ申込書
5. 誓約書
6. ドライバー及びコ・ドライバーの運転者ライセンス及び運転免許証の写し
7. ドライバー及びコ・ドライバーの顔写真 (4cm×3cm)、車両の写真
8. プロフィール申告書
9. 第12条に関する対人賠償保険、対物賠償保険及び搭乗者保険 (共済・互助会等) の写し
10. 自動車検査証の写し、自賠責保険の写し
11. チェックリスト

参加受付期間内に、所定の用紙に必要事項を記入した書類を電子メールで送信すること。

11.3 エントリー料金

- ・選手権クラス参加料 175,000円

※ドライバーが学生の場合、参加料は85,000円

参加申込みの際に学生証または在籍を証するものの写しが必要であり、書類確認の際にそれらの原本の掲示を掲示すること

- ・サービススペース追加料 10,000円(6m×2.5m)
- ・サービスクルー登録料 2,000円(1名)

※1台あたり6m×5mの区画が割り当てられる。

11.4 その他

- ・参加受理書は発行しない。
- ・参加申込締切後の車両、コ・ドライバー変更の場合の手数料は2,000円。
- ・リスタート申請料は無料。
- ・全参加者の宿泊は各自手配のこと。
公式ホームページに宿泊案内を公開する。

11.5 エントリー料金の支払い方法

上記大会事務局へ現金書留にて送付、または下記口座に振込のこと。

ゆうちょ銀行

記号 19000 番号 24294801

九〇八店 普通口座 2429480

名義 アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ

なお、振込手数料は振込人が負担すること。

第12条 保険

対人賠償保険1,000万円以上、対物賠償保険200万円以上、および搭乗者保険1,000万円以上(または共済・互助会等)に加入している事。

尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、申込用紙の「チェックリスト」の「ラリー保険をオーガナイザーに申し込む」の項目にチェックを入れ、ドライバー名義で加入している自動車保険(任意保険)の写しを同封すること。ドライバー名義で加入している自動車保険がない場合、その旨申告すること。保険金額は個別にオーガナイザーから連絡をする。

第13条 音量規制

マフラーは、保安基準適合品であること。

また、平成22年4月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できる資料を車両申告書に添えて提出し、また常に携行すること。

公式車両検査または任意のタイミングで音量測定をする場合がある。

第14条 参加台数および受理

総参加台数は、全日本選手権、オープンクラスを合計して、90台まで。

また、国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

第 15 条 レッキの実施方法

- 15.1 レッキ参加受付日時
プログラムを参照のこと
- 15.2 レッキ参加受付場所
プログラムを参照のこと。
- 15.3 スケジュール
グループ分けを行い、それぞれにスペシャルステージのオープン時間を定める。
グループと時間はコミュニケーションで発表する。
- 15.4 レッキ用タイヤ
ダート用の競技用タイヤの使用を禁止する。ただし、エンジンオイルパンを保護するアンダーガードを装着していない場合は使用することができる。
- 15.5 レッキ用ゼッケン
レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。助手席側でオフィシャルが容易に確認できる場所に貼り付けすること。
- 15.6 ルート
各クルーは、各スペシャルステージを 2 回まで走行することができる。
- 15.7 報告
レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。
- 15.8 通過確認
各スペシャルステージのスタート側とフィニッシュ側にオフィシャルが待機している。必ず停止するか十分に減速し、オフィシャルがゼッケンの確認ができるように努めること。
- 15.9 遵守事項
レッキの間、競技参加者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。
レッキを行わないステージがある場合、または 1 回だけ走行する場合は可能な限りオフィシャルまたは C R O に申告すること。

第 16 条 公式車両検査

- 16-1 スケジュール
コミュニケーションにより発表されるスケジュールに従って車両検査を受けること。
- 16-2 車載カメラの取り付け
車載カメラを取り付ける場合は車体の中側・外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない。技術委員長により取り付け方が不適当と判断されるものは取り外すか指示に従い取り付け方法を改めなければならない。車載カメラには公式車検時に許可ステッカーを貼り付ける。許可の無い車載カメラでの撮影を禁止する。また、このカメラで撮影された映像の著作権はオーガナイザーに帰する。オーガナイザーは映像の提出を求める場合がある。

第 17 条 タイヤ

使用できるタイヤの本数：14本

- ・スノータイヤ（「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ）を使用すること。JAFの承認を得て「M+S」、「M・S」、「M&S」の

表示のないスノータイヤを使用することができる。ただしこの場合、競技参加者は当該タイヤを使用する競技会の2ヶ月前までにJAFに申請を行うこと。

- ・本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施す。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得る事により、新たにマーキングされた他のタイヤへの交換が許される。

第18条 セレモニアルスタート／フィニッシュセレモニー

- 18.1 セレモニアルスタート
行わない。
- 18.2 フィニッシュセレモニー
詳細はコミュニケーションに示す。

第19条 タイムコントロール

- 19.1 公式時刻
日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。
- 19.2 早着ペナルティの対象としないタイムコントロール
以下のタイムコントロールは早着ペナルティの対象としない。
レグ1：TC2B、2C、2D、4A、4B、4C
レグ2：TC7A、7B、7C、10A
タイムカードには実際のチェックイン時刻を記入する。

第20条 スペシャルステージ

- 20.1 計測
印字機能を持つクロノメーターにて1／10秒まで計測する。
- 20.2 スタート
スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。
- 20.3 スタート合図
スペシャルステージ（SS）のスタート合図はラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定第25条6に従って行う。（本競技会では特別規則書（細則5）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。）

第21条 整備作業

- 21.1 監督役員
9.3(2)に記載されている技術委員長または副技術委員長が監督を行う。
- 21.2 整備作業の場所
ニセコアンヌプリ国際スキー場駐車場
- 21.3 サービスカー
サービスカーには専用の車両通行証を発行する。常に外部から見える場所にこの車両通行証を貼り付けること。車両通行証が無い車両はサービスパーク内に入ることができない。サービスカーは与えられた区画以外の場所に駐車することは出

来ない。

21.4 整備作業の報告

技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要はないが作業後にロードブックに綴じ込まれた申告書を技術委員長へ提出する事。

第 22 条 賞典

JN-1 : 1～3位 JAF 盾・副賞

JN-2 : 1～3位 JAF 盾・副賞

JN-3 : 1～3位 JAF 盾・副賞

JN-4 : 1～3位 JAF 盾・副賞

JN-5 : 1～3位 JAF 盾・副賞

JN-6 : 1～3位 JAF 盾・副賞

尚、JAF 盾を除き、各クラス参加台数の 30% を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される。

第 23 条 選手権外併設クラス

23.1 クラス区分

XCR スプリントカップ北海道クラス

XC-1(XC-1) クラス：車両重量が 2000kg 以下の XC 車両および車両重量区分無しの SUV 車両

XC-2(XC-2) クラス：車両重量が 2000kg を超える XC 車両

※XCR スプリントカップ北海道クラス参加車両は XCR スプリントカップ北海道シリーズ規定に従う事。

オープン 1 クラス (OP-1) : 気筒容積区分無しの 2 輪駆動の車両

オープン 2 クラス (OP-2) : 気筒容積区分無しの 4 輪駆動の車両

但し、各クラスの参加台数が 3 台に満たない場合はクラスを統合する。

23.2 参加車両

JAF 国内競技車両規則第 2 編ラリー車両規定に従った RRN、RJ、RPN、AE、RF 車両、または FIA 公認車両・JAF 登録車両で 2002 年 12 月 31 日以前に運輸支局等に初度登録され、かつ 2002 年 JAF 国内競技車両規則第 3 編ラリー車両規定に従った車両 (RB 車両) の内、6 点式以上のロールバーを装着した車両とする。

23.3 参加資格

本競技会の本クラスへの参加は、2022 年全日本ラリー選手権統一規則の第 2 章第 4 条の 2) から 5) を満たす事。

23.4 参加料

1) オープンクラス

・オープンクラス参加料 135,000 円

・サービススペース追加料 10,000 円 (6m×2.5m)

・サービスクルー登録料 2,000 円

※ 1 台あたり 6m×5m の区画が割り当てられる。

- ・参加申込締切り後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・リスタート申請料は無料とする。
- ・国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還する。
- ・全参加者の宿泊は各自手配のこと。

23.5 賞典

XC-1(XC-1) クラス 主催者盾・副賞

XC-2(XC-2) クラス 主催者盾・副賞

OP1クラス：1～3位 主催者盾・副賞

OP2クラス：1～3位 主催者盾・副賞

なお、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。

この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される。

23.6 その他

上記以外の事項は、本特別規則第1条から第21条に従う事。

第24条 遵守事項

24.1 交通安全について

競技運転者を含む全ての関係者は大会期間中、交通法規を遵守しなければならない。また、オーガナイザーからの指示がある場合、これに従わなければならない。指示は公式通知、コミュニケーションと現場での指示も含まれる。

24.2 事前走行

競技運転者を含む全ての関係者は開催日3ヶ月前からラリーに使われる道路での練習走行を禁止する。違反があった場合、参加を認めない。また、この場合エントリー料金は返還しない。

2022 ARK ラリー・カムイ
大会組織委員会

細則 1

Leg 1 アイテナリ (予定)

2022 ARK ラリー・カムイ

アイテナリ : Plan-A1

LEG 1 9-Jul-22

Plan-A1 2022

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due

0	スタート (ニセコ・アンヌプリ)					9:00	SECTION 1
1			49.70	49.70	1:11	10:11	
SS1	BEECH 1	7.91				10:14	
RZ1	給油 1 (黒松内町)		(8.36)				
	(スタート - 給油 1)	(7.91)	(65.97)	(73.88)			
2			24.76	32.67	0:40	10:54	
SS2	ORCHID SHORT 1	11.91				10:57	
2A	リグループ入場 / テクニカルゾーン		28.50	40.41	0:50	11:47	
2B	リグループ退場 / フレキシ・サービス A 入口						
	フレキシ・サービス A (サービスパーク)	(19.82)	(102.96)	(122.78)	0:20		
2C	フレキシ・サービス A 出口/ リグループ入場						SECTION 2
2D	リグループ退場					12:43	
3			49.70	49.70	1:11	13:54	
SS3	BEECH 2	7.91				13:57	
RZ2	給油 2 (黒松内町)		(8.36)				
	(給油 1 - 給油 2)	(19.82)	(102.96)	(122.78)			
4			24.76	32.67	0:40	14:37	
SS4	ORCHID SHORT 2	11.91				14:40	
4A	リグループ入場 / テクニカルゾーン		28.50	40.41	0:50	15:30	
4B	リグループ退場 / フレキシ・サービス B 入口						
	フレキシ・サービス B (サービスパーク)	(19.82)	(102.96)	(122.78)	0:45		
4C	フレキシ・サービス B 出口/ パルクフェルメ 入場						
	※最終パルクフェルメ 入場予定時刻					17:51	
-							

LEG 1 Totals	39.64	205.92	245.56
--------------	-------	--------	--------

※ 7/9の日出時刻は04:03、日没は 19:21。(HQ)

Leg 2 アイテナリ (予定)

2022 ARK ラリー・カムイ

アイテナリ : Plan-A1

LEG 2 10-Jul-22

Plan-A1 2022

TC SS	Location	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist	Target Time	1st car due
4D	パルクフェルメ 退場 / サービス C 入口					7:00
	サービス C (サービスパーク)	(0.00)	(0.32)	(0.32)	0:15	
4E	サービス C 出口					7:15
5			5.79	5.79	0:12	7:27
SS5	NEW SUN-RISE 1	3.68				7:30
6			18.90	22.58	0:28	7:58
SS6	STREAM 1	10.29				8:01
7			15.30	25.59	0:32	8:33
SS7	MAGNOLIA REVERSE 1	5.38				8:36
RZ3	給油 3 (蘭越町昆布町) (給油 2 - 給油 3)	(19.35)	(7.00) (39.99)	(59.34)		
7A	リグループ入場 / テクニカルゾーン		16.91	22.29	0:28	9:14
7B	リグループ退場 / フレキシ・サービス D 入口					
	フレキシ・サービス D (サービスパーク)	(19.35)	(51.11)	(76.25)	0:20	
7C	サービス D 出口 / リグループ入場					
7D	リグループ退場					10:13
8			5.79	5.79	0:10	10:23
SS8	NEW SUN-RISE 2	3.68				10:26
9			18.90	22.58	0:28	10:54
SS9	STREAM 1	10.29				10:57
10			15.30	25.59	0:32	11:29
SS10	MAGNOLIA REVERSE 1	5.38				11:32
10A	テクニカルゾーン		16.91	22.29	0:28	12:00
10B	サービス E 入口				0:03	12:03
	サービス E (サービスパーク)	(19.35)	(56.90)	(76.25)	0:10	
10C	サービス E 出口 / フィニッシュ					12:13

LEG 2 Totals	38.70	108.01	152.50
---------------------	--------------	---------------	---------------

※ 7/10 の日出時刻は 04:03、日没は 19:21。(HQ)

Totals of Rally				
	SS	Liaison	Total	%
LEG 1 - 4 SS	39.64	205.92	245.56	19.3%
LEG 2 - 6 SS	38.70	108.01	152.50	35.8%
Total - 10 SS	78.34	313.93	398.06	25.0%

細則 2

レッキスケジュール

コミュニケーションで発表する。

細則 3

CRO（コンペティターズリレーションズオフィサー）



原 信義
携帯電話：090-3188-4212



後藤 茂行
携帯電話：090-3139-0923

行動スケジュール：

- 7月8日(金) 競技会本部
レッキ受付
参加確認
サービスパーク
公式車両検査
- 7月9日(土) サービスパーク
リフューエル
- 7月10日(日) パルクフェルメ
サービスパーク
再車検

細則 4

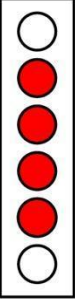
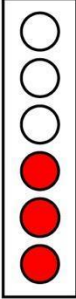
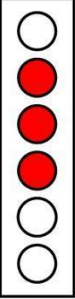
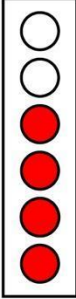
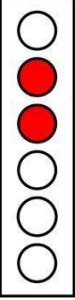
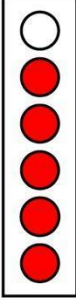
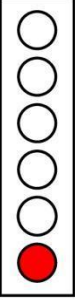
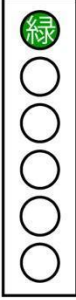
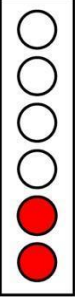
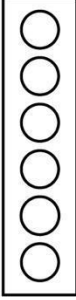
HQ・サービスパークのレイアウト



パドックのレイアウトはコミュニケーションで発表する。

細則 5

スタートシグナルシーケンス及び手順

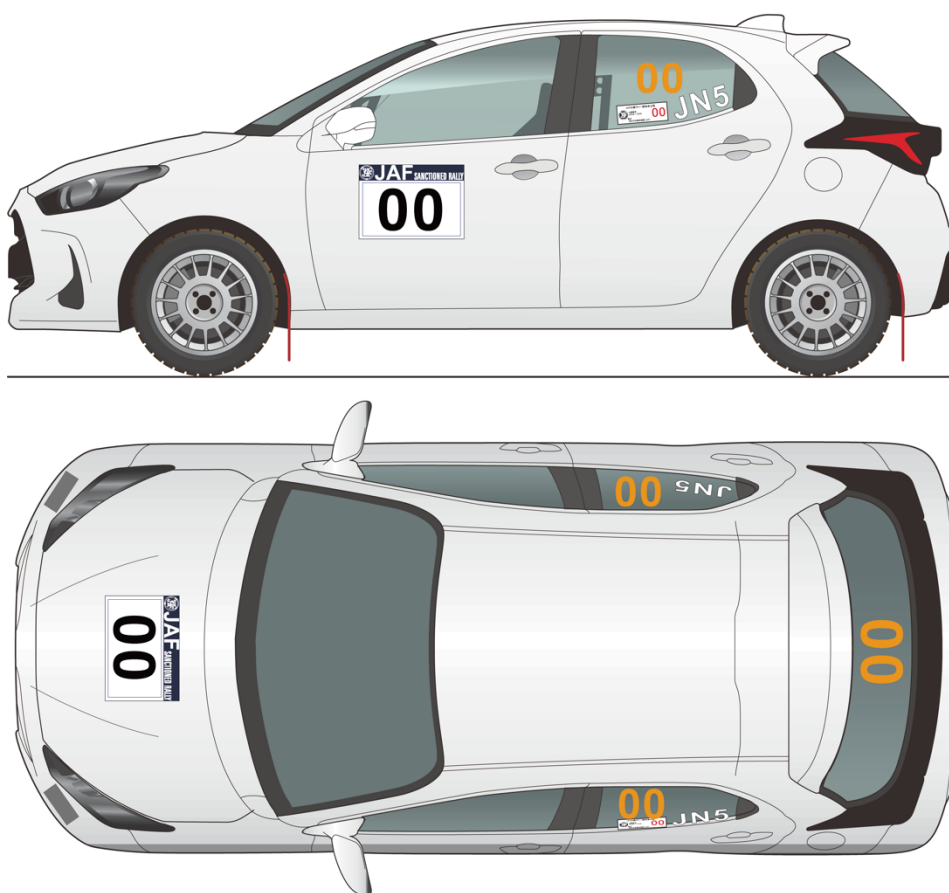
	① スタート30秒前 4個の赤ランプ点灯		⑥ スタート3秒前 3個の赤ランプ点灯
	② スタート15秒前 3個の赤ランプ点灯		⑦ スタート2秒前 4個の赤ランプ点灯
	③ スタート10秒前 2個の赤ランプ点灯		⑧ スタート1秒前 5個の赤ランプ点灯
	④ スタート5秒前 1個の赤ランプ点灯		⑨ スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯
	⑤ スタート4秒前 2個の赤ランプ点灯		⑩ スタート20秒後 緑ランプ消灯

このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で30秒—15秒—10秒—5秒—4秒—3秒—2秒—1秒の順にカウントダウンする。（ラリー競技開催規定 細則：スペシャルステージラリー開催規定 第25条 6.1）

細則 6

ゼッケン、ステッカーの貼り付け場所

- JAF ゼッケン : 左右ドアおよびボンネットの計3枚
JAF 公認ラリー競技会之証 : 左リアウィンドウまたはその近辺で
外部から容易に認識できる場所
オレンジゼッケン : 左右リアウィンドウまたはその近辺およびリアウィンドウ
クラス表記ステッカー : 左右リアウィンドウまたはその近辺
協賛ステッカー : T B A



細則 7

スペシャルステージ

スーパースペシャルステージ（SSS）は行わない

細則 8

サービス

フレキシ・サービスを行う。

20分・45分のフレキシサービスにより、共通の出入り口TCでパルクフェルメ～競技車両をだし、隣接のサービスパークに移すことができる。

フレキシサービスの時間調整はアイテナリーに示される。