

2023 年 JAF 北海道ラリー選手権 第3戦
2023 年 JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ 第3戦
TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2023 Cup in 蘭越 ニセコ
2023 ARK スプリント 300



特別規則書 【草案】

開催日：2023年6月3日(土)～6月4日(日)
開催地：北海道磯谷郡蘭越町
オーガナイザー：アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)

公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) の公認のもとに国際自動車連盟 (FIA) の FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟 (JAF) の国内競技規則およびその細則、2023年日本ラリー選手権規定、ラリー競技開催規定、2023年JMRC北海道TEINラリーシリーズ共通規定、TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2023シリーズ規則および本競技会特別規則書に従って準国内競技として開催される。

1. プログラム (スケジュール)

| | | 日時 | | 場所 |
|-------------------|----------|-------|---------|----------------|
| 参加申込受付開始 | 5月6日(土) | | | |
| TGRRC 部門 | 5月6日(土) | 10:00 | ～ | TGRRC エントリーサイト |
| 参加申込受付締切 | 5月19日(金) | | | |
| TGRRC 部門 | 5月16日(火) | | ～ 17:00 | TGRRC エントリーサイト |
| サービスパークオープン | 6月3日(土) | 12:00 | ～ 18:00 | 山村開発センター |
| HQ 開設 | 6月3日(土) | 13:30 | ～ 18:00 | 山村開発センター |
| ロードブック発行 | 6月3日(土) | 13:30 | ～ | 大会事務局 (HQ) |
| レッキ受付A (注1) | 6月3日(土) | 13:30 | ～ 14:00 | 大会事務局 (HQ) |
| レッキA | 6月3日(土) | 14:00 | ～ 15:30 | 大会事務局 (HQ) |
| 参加確認受付A (注1) | 6月3日(土) | 15:00 | ～ 16:30 | 大会事務局 (HQ) |
| 公式車両検査A | 6月3日(土) | 15:00 | ～ 16:30 | サービスパーク |
| ラリーマナー講習 | 6月3日(土) | 16:30 | ～ 17:00 | 山村開発センター |
| サービスパークオープン | 6月4日(日) | 5:00 | ～ 18:00 | 大会事務局 (HQ) |
| HQ 開設 | 6月4日(日) | 5:00 | ～ 18:00 | 大会事務局 (HQ) |
| レッキ受付B (注1) | 6月4日(日) | 5:30 | ～ 6:00 | 大会事務局 (HQ) |
| レッキB | 6月4日(日) | 5:30 | ～ 7:15 | 大会事務局 (HQ) |
| 参加確認受付B (注1) | 6月4日(日) | 7:30 | ～ 8:30 | 大会事務局 (HQ) |
| TGRRC 部門出走確認 (注2) | 6月4日(日) | 7:30 | ～ 8:30 | 大会事務局 (HQ) |

| | | | | | |
|--------------|---------|-------|---|------|----------|
| 公式車両検査B | 6月4日(日) | 7:30 | ～ | 8:30 | サービスパーク |
| 第1回審査委員会 | 6月4日(日) | 8:30 | ～ | | 山村開発センター |
| スタートリスト公示 | 6月4日(日) | 9:00 | | | 公式掲示板 |
| 開会式・ブリーフィング | 6月4日(日) | 9:00 | ～ | | 山村開発センター |
| ラリースタート | 6月4日(日) | 9:45 | | (予定) | |
| ラリーフィニッシュ | 6月4日(日) | 14:03 | | (予定) | |
| ジュニア・オープンクラス | | 12:37 | | (予定) | |
| 暫定結果公示 | 6月4日(日) | 16:30 | | (予定) | 公式掲示板 |
| 表彰式 | 6月4日(日) | 17:00 | | (予定) | 山村開発センター |

(注1) レッキ、参加確認受付、公式車両検査はAまたはBのいずれかを任意に選択することができます。
指定ステッカーをお持ちでない方は、参加確認Aおよび参加確認Bで配布いたします。

※レッキはレッキA又はレッキBのいずれか一回のみとする。(注2) TGRRC 部門参加者で参加確認受付Aを受けた場合は必ず6月4日(日)の出走確認を受けること。

2. 競技会の名称

2023年 JAF 北海道ラリー選手権 第3戦
2023年 JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ 第3戦
TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2023 Cup in 蘭越ニセコ
2023 ARK スプリント 300

3. 格式

JAF 公認 準国内競技 公認番号 2023-8004

4. 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規則」に従ったスペシャルステージラリー(初・中・上級向)

5. オーガナイザー・共催・後援

(1) オーガナイザー

アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ(略称: TEAM ARK)
(JAF 登録加盟クラブ 02-01008)

〒065-0028

北海道札幌市東区北28条東5丁目3-18 株式会社竹道 内

代表 竹道 雄康

(2) 共催団体・自治体

蘭越町

(3) 後援

北海道、蘭越商工会、蘭越町観光物産協会

6. 開催場所

北海道磯谷郡蘭越町

大会競技会事務局・HQ: 北海道磯谷郡蘭越町258 蘭越町山村開発センター

サービスパーク : 北海道磯谷郡蘭越町 蘭越町役場駐車場

7. 開催日

2023年6月3日(土)～6月4日(日) の2日間

8. 大会組織

(1) 役員

名誉大会長 金 秀行 (蘭越町 町長)
大会顧問 富樫 順悦 (蘭越町議会 議長)
大会長 竹道 雄康 (アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ代表)

(2) 組織委員会

組織委員長 竹道 雄康
組織委員 馬場 一弘
組織委員 田中 優美子
組織委員 藪中 建二

大会審査委員会

藤原 篤志
柴田 和典

(3) 大会競技役員

競技長 竹道 雄康
コース委員長 藪中 建二
技術委員長 石川 和男
救急委員長 野村 稔
計時委員長 加藤 愛
CRO 秋葉 貴之
大会事務局長 馬場 一弘

9. 競技会の概要

(1) 細目

スペシャルステージの路面：グラベル 9：ターマック 1

レグの数：1

JAF 北海道ラリー選手権・JMRC 北海道ラリーシリーズチャンピオンクラス
TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2023 Cup in 蘭越ニセコ

総走行距離：90.75km

スペシャルステージの距離：14.20km

スペシャルステージの数：6

セクションの数：2

JMRC 北海道ラリーシリーズジュニアクラス・オープン

総走行距離：51.53km

スペシャルステージの距離：7.98km

スペシャルステージの数：4

セクションの数：2

(2) 参加車両

JAF 北海道ラリー選手権・JMRC 北海道ラリーシリーズ チャンピオンクラス
ラリー RRN、RJ、RPN、RF、AE 車両
JMRC 北海道ラリーシリーズ ジュニアクラス、オープンクラス
ラリー RRN、RJ、RPN、RF、AE、RB 車両

(3) クラス区分

JAF 北海道ラリー選手権・JMRC 北海道ラリーシリーズ チャンピオンクラス
RA-1 クラス 排気量が 2,500cc を超える車両
RA-2 クラス 排気量が 1,500cc を超え、2,500cc 以下の車両および
1,500cc 以下の 4 輪駆動の車両
RA-3 クラス 排気量が 1,500cc 以下の二輪駆動の車両
RA-4 クラス 排気量が 1,500cc 以下の AT 車両および AE 車両（排気量、駆動方式区分無し）

JMRC 北海道ラリーシリーズ ジュニアクラス

RA-1 クラス 排気量が 2,500cc を超える車両
RA-2 クラス 排気量が 1,500cc を超え、2,500 以下の車両および
1,500cc 以下の 4 輪駆動の車両
RA-3 クラス 排気量 1,500cc 以下の 2 輪駆動の車両

オープンクラス

排気量、駆動方式区分無し

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge クラス
TGRRC2023 シリーズ規則書に準ずる。

(4) 参加条件

国内競技運転者許可証 A または B もしくは国際ラリー競技に有効な競技運転者許可証の所持者。

(5) 参加台数

75 台まで

10. 参加申込手順

① TGRRC を除く各クラスの申込

(1) 受付期間

5 月 6 日（土）～5 月 19 日（金）

(2) 必要書類

・ JMRC 北海道所定の次の書類
JAF 公認ラリー参加申込書
車両改造申告書
サービス登録・参加料等明細書

(3) 添付書類

- ・自動車検査証の写し
- ・ラリー競技に有効な自動車保険証書等の写し、
または JMRC 北海道互助会ラリー見舞金申込書、または同等の他地区の JMRC 共済申込書
- ・本競技会に有効な普通傷害保険証の写し、
または JMRC 北海道互助会、または他地区の JMRC 共済加入証の写し参加申込方法
受付期間内に必要書類に記入、署名捺印のうえ添付書類とともに大会事務局まで提出すること。
参加料は書類とともに現金書留で送付するか、指定金融機関まで振り込むこと。
振込の場合、振込日と金額がわかるようにすること。（振込の控えの写しを同封する、など）
必要書類の到着と参加料の入金確認をもって参加申込を受け付ける。
ファックスまたは電子メールでの申込の場合、必ず参加確認までに原本を届けること。

(4) 指定金融機関

金融機関名：ゆうちょ銀行

口座番号（ゆうちょ銀行から振り込む場合）：

記号 19000 番号 24294801

口座番号（ゆうちょ銀行以外の金融機関から振り込む場合）：

九〇八店 普通口座 2429480

名義：アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ

※振込手数料は振込人が負担すること

(5) 参加料

JAF 北海道ラリー選手権・JMRC 北海道ラリーシリーズ チャンピオンクラス

44,000円(52,000円)

JMRC 北海道ラリーシリーズ ジュニアクラス

38,000円(46,000円)

オープンクラス

26,000円(32,000円)

サービス車両登録・1台

2,000円

サービス追加スペース(5m×2.5m)

2,000円

- ・1台あたり5m×5mの区画が割り当てられる
- ・上記参加料は参加者2名がJMRC北海道に加盟するクラブ・団体の構成員であり、JMRC北海道互助会の会員である場合の割引料金である。（カッコ内は割引前の金額）割引金額は構成員1名あたり3,000円と、JMRC北海道互助会会員1名あたり1,000円となる。
- ・ドライバーが新規にラリー競技会に参加してから1年以内の場合で、ジュニアクラスに参加することを希望する場合はオープンクラス参加料に3,000円を加えた金額で参加することができる。
- ・サービス車両を登録することでサービスパーク内に車両を駐車することができる。
ただし、それに伴う区画の割り当ての追加はない。
サービス車両を登録していなくてもサービスパーク内に一時的に車両を入れることはできるが、人員の乗降や物品の搬入などが終わったら速やかに車両を移動しなければならない。

(6) クルー及び参加車両の変更

- 1) 正式参加受理後のクルーの変更は認められない。ただし、コ・ドライバー及び参加車両については、参加者から理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。
- 2) 参加クラスの変更を伴う参加車両の変更は認められない。

(7) 参加申込の宛先

〒060-0053 北海道札幌市中央区南 3 条東 2 丁目 5 番地 竹道ビル 2F
2023 ARK Sprint300 大会事務局
TEL 011-522-9279 FAX 011-522-9269
電子メール : entry@team-ark.jp

②TGRRC クラスの申込

TGRRC シリーズ規則に記載された規定の参加申し込み方法により、
下記事務局に申し込むこと。

TGRRC 事務局(株式会社プロクルーズ内)

〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1607-7

TEL : 0493-61-1185 FAX : 0493-61-1186

URL : <https://toyotagazooracing.com/jp/rallychallenge/>

申込 web サイト : <https://rallychallenge.jp/index.html>

参加申し込み期間 : 5月6日(土) 10:00~5月16日(火) 17:00

※TGRRC シリーズ規則書第 11 条により他のクラスの参加確定後の参加申し込み確定となります。

そのため申込確定連絡は 5 月 20 日以降を予定しております。

11. 整備作業の範囲

- (1) タイヤの交換
- (2) ランプ類のバルブの交換
- (3) 点火プラグの交換
- (4) V ベルトの交換
- (5) 各部点検増締め
- (6) 作業前に申告し、技術委員長が許可した内容

12. 賞典

JAF 北海道ラリー選手権・JMRC 北海道ラリーシリーズ チャンピオンクラス、ジュニアクラス

各クラス 1~3 位 JAF メダル・表彰状・副賞

4 位~ 表彰状・副賞

オープンクラス 1~3 位 表彰状・副賞

TGRRC クラス TGRRC2023 シリーズ規則書に準ずる

※ ただし、各クラス参加台数の 30%までとする。

14. その他

(1) タイヤ

タイヤの数量は制限しない。

TGRRC クラスの使用タイヤ銘柄は TGRRC2023 シリーズ規則書に準ずる。

(2) ターボチャージャーシーリング

チャンピオン RA-1 クラス車両のターボチャージャーシーリングは、事前に大会事務局と打ち合わせを行い済ませておくこと。すでに封印がなされ保持されていれば有効とする。（年度をまたいでいても可）

(3) タイムコントロール

次のタイムコントロールは早着によるペナルティーをとらない。

TC6A （ジュニア/オープンクラスは TC4B）

一般の通行の妨げになる様な行為をせず、交通法規を遵守して走行すること。

(4) スペシャルステージの計時

スペシャルステージの計時は、10 分の 1 秒まで計測し、成績に反映する。

(5) 練習走行の禁止

開催地域での練習走行を堅く禁じる。

関係者による練習走行が判明した場合、所属クラブ、チームのメンバーを含めて参加を拒否することと、林道補修費等を請求する場合がある。

(6) 解釈

本規則ならびに競技に関する規定や公式通知の解釈について疑義が生じた場合は審査委員会の決定を最終とする。

15. 施行

本規則は 2023 年 4 月 3 日から施行する。

2023ARK スプリント 300
大会組織委員会

細則) スタートシグナルシステム



スペシャルステージ スタートシグナルシステム

