

オートテストin函館 特別規則書

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）申請の下に自動車運転技術の向上並びに日常の安全運転に貢献する為、オートテスト開催要項をもとに本特別規則に従いクロズド競技として開催いたします。

- 第1条 競技会名称**
2023年JMRC北海道オートテストシリーズ第7戦
- 第2条 競技種目**
オートテスト（スピード競技）
- 第3条 競技格式**
クロズド競技
- 第4条 開催日**
2023年10月1日（日）
開催時刻
8:00～13:00予定（ゲートオープンは7:30～競技開始は9:30～を予定）
- 第5条 開催場所**
グリーンピア大沼特設コース 北海道茅部郡森町赤井川229
- 第6条 主催者**
TEAM FLY HIGH
玉山 成哉（090-3006-8694 18時～21時）
- 第7条 競技会審査員会・競技役員**
審査委員長 藤原 篤志 **審査委員** 猿川 仁
競技長 玉山 成哉 **コース委員長** 玉山 成哉
計時委員長 石井 勇氣 **技術委員長** 石井 勇氣
- 第8条 公式通知**
本規則に記載していない競技運営に関する実施細則及び指示事項は公式通知にて示すこととする
- 第9条 参加車両**
当日有効な車検証を保有する車両を基本とする
参加クラス
1. JMRC北海道シリーズ戦
・EXクラス：JAFライセンスを所持しているクラス
・WOMENクラス：JAFライセンス有無を問わない女性限定クラス
2. JMRC北海道シリーズ戦外
・STクラス：JAFライセンスの有無を問わないクラス
・CLクラス：JAFライセンス無し限定クラス
- 第10条 参加資格**
1. 有効な自動車運転免許証の所持者であること（AT限定の方は、参加クラスをATクラス限定とする）
2. 心身ともに健全で、本競技会規則および誓約を遵守できる方
3. 満20歳未満の競技運転者は参加申し込み時に親権者の承諾を得ていることを申告し、参加受付時に承諾書を提出すること
4. CLクラスは初心者を対象とする為、過去に本シリーズで入賞経験が無い方に限る
- 第11条 参加台数**
参加台数は40台を上限とする（重複エントリーもそれぞれ1台と数える）
- 第12条 搭乗者**
1. 1名限りの助手席への同乗が許され、ドライバーに方向など指示を出し、支援することができる
2. 同乗者は身長140cm以上でシートベルトが所定の位置で着用できる方に限る
3. 同乗者は自動車運転免許を所持していなくてもよいが、未成年者は親権者の承諾を必要とする（ドライバーが親権者の場合は不要）
- 第13条 参加料**
・事前申し込み：3000円
・当日申し込み：3500円
※全参加者に対し、JAF会員証の提示で500円を割引する（JAF割引）
※申込期間を過ぎた場合は当日の参加申し込みとして受け付ける場合があるが、その際は500円の割り増しとする
- 第14条**
※大会参加費用は、大会当日の参加受付時に領収する参加申し込みについて
申込方法
専用エントリーフォームに入力にて受け付ける

申込期間：2023年9月11日～9月28日
参加拒否
オーガナイザーは理由を明示することなく参加を拒否する場合がある
参加受理
大会事前にwebにてエントリーリストとして公開
エントリーフォーム等の公開は下記のwebサイトより行う。
<http://hako-gym.com/>

- 第15条 大会当日のスケジュール**
8:00～9:00 受付
8:00～9:00 コースオープン
9:00～9:10 ブリーフィング
9:30～ 競技走行
練習走行1ヒートを設け、終了10分後に競技走行1ヒート目を開始する
※1ヒート目終了後に完熟歩行の時間を設ける場合がある
12:30～12:45 表彰式
※13:00よりオートテスト反省練習会を開催します。12:00～13:00まで参加受付。エントリーは当日。費用はAM大会出場者は1000円。未出場者は2000円とし、最大40台とします。
- 第16条 賞典**
各クラス3位以上にはオーガナイザー盾および副賞を授与する
- 第17条 順位の設定**
1. 指定されたコースを指定通りに走行し、総合ポイントが少ない者を上位とする
2. 同ポイントの場合は下記に従い順位を決定する
a 走行ポイントを含めペナルティポイントの少ない者
b 走行ポイント以外のペナルティの少ない者
c 車両寸法の大きな者
d 競技会審査委員会の決定による
- 第18条 走行上のペナルティ**
走行タイム1秒につき1P、0.1秒につき0.1Pとする。
また、0.1秒以下のタイムについては切り捨てとする
1. 反則スタートは5Pのペナルティとして加算する
2. コース上のパイロンの移動および転倒は1本につき5P加算
3. ミスコース（パイロン不通過）は自社セカンドポイント+15Pを与える。走行不能、危険も同じとする。クラス全車ミスコースの場合はクラス全車を100Pとする。（ヒートごと）
4. 一旦停止区間不停止は5P、オーバーラン及びライン通過不完全は5P加算とする。方向転換パイロンがある場合も同じ扱い。
5. ミスコースに関して気付いた時点で次パイロンをクリアしてコースに復帰した場合は、ミスコースとしないが、走行上危険と判断した場合、黒旗にてミスコースを宣告する場合がある。
- 第19条 計時**
1. ストップウォッチもしくは光電管にて1000分の1秒まで計測される。
2. 計測するコースはオーガナイザーが指定する同一コースを2ヒート走行する。走行ポイントは積算にて集計される。
3. 走行ポイントにペナルティがあった場合、ポイントが加算される。
4. 出走前参加確認されなかった者は成績表から名前が削除される。
- 第20条 タイヤ**
1. 使用できるタイヤは一般に販売されているタイヤのみとする。
また、「2023年JMRC北海道トヨタカローラ札幌GRガレージ札幌厚別通オートテストシリーズ共通規定」第3条の禁止タイヤは使用できない。
- 第21条 安全規定**
・乗員は肌の露出を抑えた装備を推奨する。
・サンダルおよびハイヒールは不可とし、運転に適した靴を着用する。
・競技中の乗員はシートベルトを着用すること。
・乗員側の窓は閉めること。
- 第22条 競技会の中止**
当日の天候および参加状況、時間の遅延による走行回数の軽減および大会を中止する場合がある。
- 第23条 付則**
本規則に記載されていない事項についてはJAF国内競技規則および付則に準じる。記載がない場合は競技審査委員会により決定される。
- 第24条 ゼッケン**
ゼッケンNo.は、主催者によって決定されゼッケンシートが配布される。配布されたゼッケンシートは、車両の両側に貼り付けなければならない。ゼッケンシートに協賛会社名などが記載されている場合は、車両に貼り付ける際、記載されている口字をテープまたは、折り曲げるなどして隠してはならない。