



2024年JAF北海道ラリー選手権 第2戦

2024年JMRC北海道TEINラリーシリーズ 第2戦

2024年XCRスプリントカップ北海道 第2戦

2024年北海道スノーチャレンジカップ 第3戦

北海道ブリザードラリー 特別規則書

(草案)

Ver.1.1



公 示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則ならびにその付則に準拠したJAF の国内競技規則およびその細則、2024年日本ラリー選手権規定、ラリー競技開催規定及び2024 年JMRC 北海道ラリーシリーズ共通規定、2024年XCR スプリントカップ北海道シリーズ規定ならびに本特別規則に従い準国内競技およびクロード競技として開催される。

1. プログラム

エントリーの受付期間

2024年1月22日（月）10時00分 ～ 2月5日（月）18時00分

ゲートオープン

日時：2024年2月18日（日）5時30分

ラリーHQ（大会本部）

場所：新千歳モーターランド・コントロールタワー2F

住所：千歳市美々1292-560

開設時間：5時30分～表彰式終了時

公式掲示板

場所：新千歳モーターランド・連結プレハブ

時間：5時30分～表彰式終了時

参加確認及びレッキ受付

場所：新千歳モーターランド・連結プレハブ

時間：5時30分～6時10分

レッキ

時間：6時10分～8時20分

詳細は本規則書第4条を確認すること。

*クロードクラスは時間が異なるので注意。

参加者ブリーフィング及び開会式

・開会式および参加者ブリーフィングは行わない。指示事項については全て公式通知にて対応する。

・ただし、クロードクラスのみ競技の説明を行う。

場所：新千歳モーターランド・連結プレハブ

時間：7時20分 ～ 7時40分（クロードクラスのみ）

公式車両検査

場所：新千歳モーターランド・サービスパーク

時間：7時45分～9時00分

第1回競技会審査委員会

場所：審査委員会室（コントロールタワー2F）

時間：9時00分～

スタートリストの公示

場所：公式掲示板（連結プレハブ）

時間：9時25分

ラリースタート

場所：新千歳モーターランド

時間：9時40分

暫定結果公示

場所：公式掲示板（連結プレハブ）

時間：クロードクラス 12時20分～（予定）

クロードクラス以外 16時10分～（予定）

表彰式

場所：連結プレハブ



時間：クローズドクラス 12時50分～(予定)
クローズドクラス以外 16時40分～(予定)

2. 概要及び組織

2.1 競技会の名称

2024年JAF北海道ラリー選手権 第2戦
2024年JMRC北海道TEINラリーシリーズ 第2戦
2024年XCRスプリントカップ北海道 第2戦
2024年北海道スノーチャレンジカップ 第3戦
北海道ブリザードラリー

2.2 競技の格式

JAF 公認 準国内競技 (クローズドクラス：クローズド競技)
[JAF 公認番号 2024年 8003号] (予定)

2.3 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

2.4 開催日程及び開催場所

開催日程：2024年2月18日(日)
開催場所：北海道千歳市、安平町
ラリースタートおよびフィニッシュ：新千歳モーターランド

2.5 ラリー北海道大会本部

場所：新千歳モーターランド・コントロールタワー2F
住所：千歳市美々1292-560
TEL(当日)：090-7510-5117 (小池)

2.6 コース概要

コースの総距離： 約90km (クローズド約4km)
スペシャルステージの数： 6 (クローズド4)
スペシャルステージの総距離： 約7km (クローズド約3km)
レグの数： 1
セクションの数： 3 (クローズド2)
路面： 全コース圧雪アイスバーン

その他：ラリー競技会開催規定第2条に従った(細則)スペシャルステージラリー開催規定を採用する。

2.7 オーガナイザー(主催者)

名称： AG.メンバーズスポーツクラブ北海道(JAF 公認クラブ No.01001)
所在地： 〒003-0022 北海道札幌市白石区南郷通 19 丁目南 4-9 邦明ビル

2.8 大会組織

(1) 大会事務局

〒003-0022 札幌市白石区南郷通19 丁目南4-9
北海道ブリザードラリー大会事務局
TEL：011-864-2003 当日：090-7510-5117(小池)

(2) 大会役員

組織委員長	坂 昭彦	組織委員	米澤 章
組織委員	小池 治郎		

(3) 大会審査委員会

審査委員長	藤原 篤志	審査委員	楨田 龍史
-------	-------	------	-------

(4) 大会競技役員

競技長	坂 昭彦	技術委員長	石川 和男
コース委員長	米澤 章	救急委員長	米澤 章
計時委員長	永井 真	大会事務局長	小池 治郎
CRO	西尾 雄一		

3. 参加申し込み

3.1 参加申込受付期間

2024年1月22日(月)10時00分~2月5日(月)18時00分

3.2 参加申込方法

参加を希望する場合は、所定の参加申込書に正しく記入し、添付書類を同封の上、期日までに規定の参加料を添えて申し込まなければならない。

参加者は必ず本大会中有効な搭乗者保険(または共済等)に加入しなければならない(全参加者)。

- 1、JMRC 北海道ラリー参加申込書
(クローズドクラスは専用申込用紙を使用する事)
- 2、JMRC 北海道ラリー車両改造申告書(クローズドクラスは不要)
- 3、サービス登録・参加料等明細書
- 4、JMRC 北海道互助会 ラリー見舞金申込書または有効な対人賠償保険のコピー(クローズドクラスは不要)
- 5、誓約書
- 6、車検証のコピー
- 7、ドライバーとコ・ドライバーの運転免許証および競技者ライセンスのコピー
(クローズドクラスは競技者ライセンスのコピーは不要)

3.2.1 エントリー料金

- ・ JAF 北海道ラリー選手権 44,000円 (36,000円 *3)
(JMRC北海道ラリーシリーズチャンピオンクラス)
- ・ JMRC 北海道ラリーシリーズジュニアクラス 36,000円 (28,000円 *3)
- ・ XCRスプリントカップ北海道クラス 30,000円 (28,000円 *4)
- ・ オープンクラス 33,000円 (25,000円 *3)
- ・ クローズドクラス 16,000円 (14,000円 *4)
- 【サービス車輛】約3x5m の追加スペース付き 2,000円 (1台)
- 【追加スペース】約3x5m 2,000円 (1コマ)
- 【ラリー見舞金】クローズドクラスを除く未加入者 3,000円 (1台)

*1 本ラリー中に有効な対人・対物賠償保険未加入者は有効な保険の契約、またはJMRC北海道互助会のラリー見舞金への加入(1台3,000円)が必要とする。(クローズドクラスは不要。)

*2 AG.MSC北海道クラブ員は上記参加料より2,000円/1名を差し引いた金額とする。ただし、オープンクラス・クローズドクラスは除く。

*3 上記カッコ内の参加料(XCRスプリントカップ北海道クラス・クローズドクラス除く)はクルーがJMRC 北海道に加盟するクラブ・団体の構成員(競技運転者許可証に押印されたクラブ登録印により確認)である場合、非構成員の参加料より1名につき3,000円を差し引き、さらにJMRC北海道互助会会員(加入証等によって確認)である場合、非会員の参加料より1名につき1,000円を差し引いた金額とする。(JMRC北海道ラリーシリーズ共通規定11条)

*4 XCRスプリントカップ北海道クラス・クローズドクラスのカッコ内の参加料はクルーがJMRC北海道互助会会員である場合、非会員の参加料より1名につき1,000円を割り引いた金額とする。

3.3 保険

2024年日本ラリー選手権規定第18条に基づき、ラリー競技に有効な対人賠償保険(又は共済等)及び対物保険(又は共済等)、ならびに搭乗者保険(又は共済等)に加入していること。

3.4 参加台数

参加台数の上限は、75 台とする。

オーガナイザーは、国内競技規則 4-19 に従って、エントリーを拒否する場合がある。

3.5 クラス区分

・ JAF 北海道ラリー選手権/JMRC北海道ラリーシリーズチャンピオンクラス

RA-1(Ch.1)クラス：排気量2500ccを超える車両

RA-2(Ch.2)クラス：排気量1500ccを越え、2500cc以下の車両及び1500cc以下の4輪駆動の車両

RA-3(Ch.3)クラス：排気量1500cc以下の2輪駆動の車両。

RA-4(Ch.4)クラス：排気量1500cc以下のAT車両及びAE車両(排気量、駆動方式区分無し)

・ JMRC 北海道ラリーシリーズジュニアクラス

RA-1(Jr.1)クラス：排気量2500ccを超える車両

RA-2(Jr.2)クラス：排気量1500ccを越え、2500cc以下の車両及び1500cc以下の4輪駆動の車両

RA-3(Jr.3)クラス：排気量1500cc以下の二輪駆動の車両。

・ XCR スプリントカップ北海道クラス

※XCRスプリントカップ北海道クラス参加車両はXCRスプリントカップ北海道シリーズ規定に従う事

XC-1(XC-1)クラス

XC-2(XC-2)クラス

XC-3(XC-3)クラス

・ オープン(OPEN)クラス

排気量区分なしのRRN, RJ, RPN, AE, RF, RB車両

クローズドクラス

・ 北海道スノーチャレンジカップクラス

AWD(Clsd-A)クラス：排気量及び変速機の手動・自動を問わず、4 輪駆動車両

2WD(Clsd-2)クラス：排気量及び変速機の手動・自動を問わず、2 輪駆動車両

・ クローズドオープン(Clsd-Open)クラス

排気量及び変速機の手動・自動を問わず、通称ラリースタッドレスタイヤを使用する車両

※クローズドクラス参加車両はJAFラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定第5条

1. 2) (3) に従いJAF 国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章安全規定第2条、第3条および第4条に定められた安全装置が装着されていなくとも参加可能である。

4. レッキ

4.1 レッキスケジュール

レッキを行う時間は各SS 毎に以下の通りとする。時間外の走行は認めない。

・ 選手権およびシリーズ戦クラス(クローズドクラス以外)

SS SHIN CHITOSE A 06:10~06:50 (2回迄)

SS SHIN CHITOSE B 06:10~06:50 (2回迄)

SS ASAHI 07:10~08:00 (2回迄)

・ クローズドクラス

SS SHIN CHITOSE A 06:30~07:10 (2回迄)

SS SHIN CHITOSE B 06:30~07:10 (2回迄)

(クローズドクラスはSS ASAHI を走行しない。)

4.2 クルーの厳守事項

4.2.1 各クルーは、各スペシャルステージのスタートのオフィシャルによるチェックを受けなければならない。

4.2.2 各クルーは、各スペシャルステージを 2 回走行することができる。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは 1 つのステージとして 1 ヶ所で 2 回までの走行とする。

4.2.3 レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならない。さらに特別規則書や公式通知で通知されるオーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も、他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上で競技車の動作を目視

または計測機器・写真・ビデオ等によって監視することがある。すべての違反は大会審査委員会に報告され、スタート不可までの罰則を科す場合がある。

- 4.2.4 レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならない。これに違反した場合は大会審査委員会によって罰則を科する。

5. タイヤ

5.1 全クラス

タイヤはスタッドレス(スノー)とする。(タイヤチェーンは使用不可とする。)

タイヤの使用本数制限を行わない。タイヤマーキングは行わない。

5.2 XCR スプリントカップ北海道クラス

XCR スプリントカップ北海道シリーズ規定に従うこと。

5.3 北海道スノーチャレンジカップクラス

通称ラリースタッドレスタイヤの使用を禁ずる。

6. 参加車両及び安全装備

6.1 安全装備

クローズドクラス以外の車両は、非常用停止表示板(三角)x2、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、各車両規定に従った消火器を搭載する事。

クローズドクラスの車両は、非常用停止表示板(三角)1枚を搭載する事。

また参加全車はA3版のOK/SOSカードを搭載する事。

6.2 シーリング

チャンピオンRA-1クラス車両のターボチャージャーシーリングは、事前に当クラブと打ち合わせの上、封印を完了しておく事。なお、すでに封印がなされ保持されている場合は有効(年度をまたいで可)とする。

6.3 ゼッケン

ゼッケンは左右ドアに各1枚を貼り付ける事。

JAF公認競技会の証は左リヤサイドウィンドウ(無い場合はその付近)に貼り付ける事。

7. スーパースペシャルステージ

次の4つのSS をスーパースペシャルステージ(SSS) として行う。

SS1, SS2, SS3, SS4

スーパースペシャルステージは以下のように実施する。

- 7.1 スタートは基本、スタートリストと同様のスタート間隔とするが、ステージコマンドの判断でスタートを遅らせる事ができる。
- 7.2 ステージ内においてトラブル等にて停止した場合、当該車両をオフィシャルによって排除する。その場合、当該車両は当該SSを完走したものとし、当該SSのタイムとして5分0秒を与える。ただし、クルーがリタイヤを宣言した場合は除く。
- 7.3 当該車両が続くタイムコントロールにおいて遅着があった場合でも、競技長が合理的と判断する範囲であればペナルティの対象としない。
- 7.4 SSSにおいて、競技車両がコース離脱(ショートカット)したと競技長が判断した場合、当該車両の当該SSのタイムを5分0秒とする。

8. 車両の整備作業

- 8.1 競技中の車両整備は、アイテナリー並びにロードブックで定めるサービス会場で、各車両に定められたサービス時間内に行われるもののみ認められる。ただし、外部からの援助を受けることなく、クルー自らが車載の道具類のみを使用して作業を行う場合はこの限りではない(コントロールエリアおよびバル

クフェルメ、ニュートラリゼーション等、規則によりパルクフェルメ規則や車両に対する作業の禁止の適用下にある場合は除く。

8.2 整備作業の監督を担当する競技役員

技術委員長: 石川 和男

8.3 車輛整備の範囲

サービスパークでの車輛整備の範囲は下記の通りとする。

- (1) タイヤの交換
- (2) ランプ類のバルブの交換
- (3) 点火プラグの交換
- (4) V ベルトの交換
- (5) 各部点検増締め
- (6) 上記以外に作業員の安全を十分確保することを条件に、競技会技術委員長が許可した項目

9. 賞典

JAF北海道ラリー選手権 (JMRC北海道ラリーシリーズ チャンピオンクラス)

各クラス 1～3位 JAF メダル・主催者楯・副賞
4～6位 主催者楯・副賞

JMRC北海道ラリーシリーズ ジュニアクラス

各クラス 1～6位 主催者楯・副賞

XCRスプリントカップ北海道クラス

各クラス 1～6位 主催者楯・副賞

北海道スノーチャレンジカップクラス

各クラス 1～3位 主催者楯・副賞

※但し、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限を行なう。

10. その他

10.1 タイムコントロール

10.1.1 アーリーチェックイン

TC 6Aの早着については、タイムペナルティの対象としない。

10.1.2 計時

スペシャルステージの計時は、1/10秒まで計測し成績に反映する。

10.2 SS5, SS6において競技車両がコースを塞いだ場合について

SS5、SS6において、競技車両がコースを塞いだ場合、後続のクルーはスペシャルステージラリー開催規定第26条15.1)～7)に従い自身の安全を確保し、当該車両の排除を行うこと。その際、排除を行うクルーは、HQへの連絡が可能であれば一報を入れること。ただし、緊急医療処置または消火が必要な場合は、スペシャルステージラリー開催規定第26条15.8)に従った行動を取ること。

排除の為に影響を受けたクルーに対して、競技長は適正だと判断したタイムを与える。なお、排除された車両が自力での移動が可能でフィニッシュを通過した場合、当該車両には実際に掛かったタイムが与えられる。

SS1～4と異なり、オフィシャルによって排除された場合、当該車両はリタイヤとなる。

SS5、SS6において、何らかのトラブルがあった場合、安全を確保するため、競技長の判断によりスター

トを遅らせる場合がある。

10.3 クローズドクラスのスペシャルステージ

ロードブックに従いSS1、SS2、SS3、SS4 を走行する。(SS5、SS6は走行しない)

SS4走行後、ロードブックに従いTC4Aに進みフィニッシュとする。

また、クローズドクラスはフィニッシュ後の車両保管は行わない。

10.4 練習走行の禁止

本規則書施行日より、本競技会でSSとして使用予定の道路での練習走行を固く禁ずる。(新千歳モーターランド内は除く。)

クルー及びチーム関係者による練習走行が判明した場合、参加の拒否または失格とする。また、その練習走行により道路補修等が必要であれば補修費を請求する。

10.5 スタートシグナルのシーケンス

スタート45秒前： 5個の赤い信号が点灯



スタート30秒前： 4個の赤い信号が点灯



スタート15秒前： 3個の赤い信号が点灯



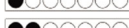
スタート10秒前： 2個の赤い信号が点灯



スタート 5秒前： 1個の赤い信号が点灯



スタート 4秒前： 2個の赤い信号が点灯



スタート 3秒前： 3個の赤い信号が点灯



スタート 2秒前： 4個の赤い信号が点灯



スタート 1秒前： 5個の赤い信号が点灯



スタート時： 全ての信号が消え、



2個の緑の信号が20秒間点灯



11. 本規則の解釈と施行

11.1 本規則等の解釈

本規則及び競技に関する諸規則の解釈についての疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定をもって最終とする。

11.2 本規則の施行

本規則は2024年1月18日より施行する。

細則 1 アイテナリー

* 本細則のアイテナリーは予定であり、変更となる場合がある。その場合は公式通知にて告知する。

Itinerary

Sunday 18 February 2024

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
0	Start - Shin Chitose Motor Land					9:40	SECTION 1
1			0.03	0.03	0:03	9:43	
SS1	SHIN CHITOSE A 1 (バイクコース)	0.90				9:46	
2			0.25	1.15	0:06	9:52	
SS2	SHIN CHITOSE B 1 (カートコース)	0.80				9:55	
2A	Service IN		0.13	0.93	0:06	10:01	SECTION 1
	Service A (Shin Chitose)	1.70	0.41	2.11	0:35		
2B	Service OUT - Regroup IN					10:36	SECTION 1
	Regroup				(0:15)		
2C	Regroup OUT					10:51	SECTION 2
3			0.03	0.03	0:03	10:54	
SS3	SHIN CHITOSE A 2 (バイクコース)	0.90				10:57	
4			0.25	1.15	0:06	11:03	
SS4	SHIN CHITOSE B 2 (カートコース)	0.80				11:06	
4A	Service IN		0.13	0.93	0:06	11:12	SECTION 2
	Service B (Shin Chitose)	1.70	0.41	2.11	0:45		
4B	Service OUT - Regroup IN					11:57	SECTION 2
	Regroup				(0:15)		
4C	Regroup OUT					12:12	SECTION 3
5			34.88	34.88	1:20	13:32	
SS5	ASAHI 1	1.92				13:35	
6			19.79	21.71	0:55	14:30	
SS6	ASAHI 2	1.92				14:33	
6A	Service IN		33.20	35.12	0:57	15:30	SECTION 3
	Service C (Shin Chitose)	3.84	87.87	91.71	0:10		
6B	Service OUT - Finish-Holding IN					15:40	SECTION 3
Total		7.24	88.69	95.93			

Ver.24-01a