

2024年トヨタカローラ札幌 GR ガレージ札幌厚別通 「冬の陣オートテスト選手権 GR Garage 札幌厚別通杯」

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもとに 国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠した JAF の国内競技規則とその細則、スピード競技開催規定および本特別規則に従いクローズド競技として開催される。

- 第1条 競技会名称
: 「冬の陣オートテスト選手権」
- 第2条 競技種目
: オートテスト (スピード競技)
- 第3条 競技格式
: クローズド競技
- 第4条 開催日
: 2024年2月4日 (日)
- 第5条 開催場所
: シヤトレーゼガトーキングダムサッポロ
オーガナイザー
: GR ガレージ札幌厚別通モータースポーツクラブ
札幌市厚別区厚別西5条3丁目1-10 (Tel: 011-557-8686)
- 第6条 競技会審査委員会・競技会役員
競技会審査委員会
審査委員長 石川 和男 審査委員 藤原 篤志
競技会役員
競技長 古島 淳一
コース委員長 千葉 智文
計時委員長 加藤 愛
技術委員長 高野 一徳
事務局長 谷脇 俊彦
- 第7条 公式通知
本規則に記載していない競技運営に関する実施細則および指示事項は公式通知にて示される。
- 第8条 参加車両および参加クラス区分
参加車両: 一般車、競技車、他、車両全般 (違法改造車両でない車両)
クラス区分:
シリーズクラス
・EXクラス (エキスパートクラス) (MT・ATそれぞれ)
車両区分無し・ライセンス所持者に限定
・WOMEN クラス (ウィメンクラス)
車両区分無し・ライセンス有無問わない・女性限定
シリーズ除外クラス
・STクラス (スタンダードクラス)
車両区分無し・ライセンス有無問わない
・CLクラス (チャレンジクラス)
車両区分無し・ライセンス無しに限定
・「初めて」クラス
車両区分なし レンタカー使用あり
- 第9条 参加資格
1) 競技会当日有効な自動車運転免許証所持者とする
2) CL クラスに参加するものは競技会参加初心者とし、過去に本シリーズにおいてシリーズ表彰が無い者とする。
- 第10条 参加台数
参加台数 最大 50 台
- 第11条 搭乗者
1) 運転者を補佐する同乗を認める (6歳以上で身長140cm以上)
2) 同乗に際し満18歳未満の者は親権者の承諾書を必要とする。
- 第12条 参加料
1. 参加料 5500円 JAF 割 5000円
2. 当日 5500円 JAF 割 5000円
- 第13条 参加申し込み
1) 事前申込期間 : 1月14日～1月30日まで
2) 事前申込: エントリーフォームより必要事項を記載のうえ送信してください。送信が難しい場合は FAX にてお願いいたします。
Fax 011-801-4191
参加料は、当日会場にご持参ください。
3) 参加拒否: オルガナイザーは理由を明示することなく参加を拒否する場合があります
4) 参加受理: 大会事前に Web にて事前表明の分のみ公開する。
- 第14条 タイムスケジュール
参加受付 AM8:30～9:00

コースオープン AM9:00～9:45
参加車両確認 AM9:00～9:45
走行前説明 AM9:50～ 予定
走行開始 AN10:00～ 予定
応募多数のため練習走行はなしとします。
練習走行1ヒートを設け、終了10分後に競技走行1ヒート目を開始する。
※1ヒート目終了後に完熟歩行の時間を設ける場合がある
走行開始時間は前後する場合がある。
以上常時アナウンスにて促す

- 第15条 賞典
1) 各クラス台数に応じて オルガナイザー盾及び副賞を授与する
(クラス参加台数5台以上の場合30%以内を目処に賞典を設ける)
2) 表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、放棄と見なし授与されない。
3) シリーズポイントはJMRC 北海道トヨタカローラ札幌 GR ガレージ札幌厚別通オートテストシリーズ共通規定に従い付与される。
- 第16条 順位の決定
1) 採点方法は積算タイム方式を採用する。
2) 指定されたコースを指定通りに走行し走行タイム (走行ポイント) とペナルティポイントの合計により決定し、ポイントが少ない者を上位とする。
3) 同ポイントの場合は下記に従い順位を決定する
a, ペナルティポイントの少ない者
b, 車両寸法の大きな者
c, 競技会審査委員会の決定による
- 第17条 走行上のペナルティ
1) 反則スタートは5ポイントペナルティとして加算する。
2) コース上のパイロンの移動及び転倒は1本につき5P加算する
3) ミスコース (パイロン不通過) は自車セカンドポイント+15ポイントを与える、走行不能、棄権も同じとする。クラス全車ミスコースの場合クラス全車 90ポイントとする (ヒートごと) 一旦停止区間不停止は5ポイント、オーバーラン及びブライインイン通過不完全は5ポイント、方向転換パイロンがある場合も同じ扱いとする。
4) ミスコースに関して気づいた時点で次パイロンをクリアしてコースに復帰した場合はミスコースとしないが、走行上危険と判断した場合は黒旗にてミスコースを宣告する場合がある。
- 第18条 計時
1) ストップウォッチ、若しくは光電管にて100分の1 (0.01秒) で計測される。(0.01秒=0.01ポイント)
2) 計測するコースはオルガナイザーが、指定する同一コースを2ヒート走行する。走行ポイントは積算にて集計される。
3) 走行ポイントにペナルティがあった場合ポイントが加算される
4) 出走前参加確認されなかった者は成績表から名前は削除される
- 第19条 タイヤ
タイヤは一般に販売されているタイヤとし競技専用タイヤは不可、JMRC 北海道トヨタカローラ札幌 GR ガレージ札幌厚別通オートテストシリーズ共通規定3.に準じる。
- 第20条 安全規定
1) 乗員は肌の露出を押さえた装備を推奨する。
2) サンダル及びヒールは不可、運転に適した物を着用すること。
3) 競技中の乗員はシートベルトを着用すること。
4) 乗員側の窓は閉めること。
- 第21条 競技会の中止
当日の天候及び参加状況、時間の遅延により走行回数の軽減及び大会を中止する場合がある。
- 第22条 付則
本規則に記載されていない事項についてはJAF国内競技規則細則およびJMRC 北海道トヨタカローラ札幌 GR ガレージ札幌厚別通オートテストシリーズ共通規定に準じる。記載がない場合は競技会審査委員会により決定される。
- 第23条 その他: 新型コロナウイルス (Covid-19) に対する感染拡大予防対策
・大会オルガナイザーが発行する公式通知およびインフォメーション及び指示事項を遵守願います。
・体調の優れない方は無理をせず、来場をお控えください。
・ウイルスに感染しないさせないための予防対策を心して行動してください
・当日コロナウイルス感染症の影響により参加を拒否された場合参加料を返金いたします

以上 大会組織委員会