

先日は、皆様アンケートにご協力頂きありがとうございました。

アンケート回答の際、下記の質問の他参加クラス車両型式及び使用タイヤメーカー銘柄等もお伺いしましたが、全て掲載すると個人名が特定される恐れがありますのでコメントのみとさせていただきます。（コメント内容からの個人を推定することや文章についての誹謗中傷、また、アンケート回答をSNSなどでの拡散もご遠慮ください。）

また、当日参加し回答された方だけでなく、後日「アンケートご協力致したく！」から頂いたコメント分も追加してありますが、

基本紙媒体での回収の為ボールペン字が濁かったり繋がっていたりで見づかった部分や、文章内に個人名が記載されていたものは加筆修正しておりますのでご了承ください。

※ 加筆修正分で「違ふよ～」という方、コメンナサイ。

みなさま、たくさんの貴重なご意見本当にありがとうございました！

【質問内容】

①参加したクラスのエントリー費は高いですか？安いですか？その理由も教えてください（選手権14,000円ミドル12,000円クロード7,000円）

②今日のコースは長いですか？短いですか？その理由も教えてください（最速タイム 0'48,041）

③これからの競技会として「こうなったら面白いんじゃない？」というアイデアがあれば教えてください

④「俺ならこんな感じのジムカーナイベントにしてやるぜ！」というアイデアがあれば教えてください

①エントリー費 高い？安い？	その理由	②コースの長さ 長い？短い？	その理由	③今後の競技会としてこうなったら面白いんじゃない？というアイデア	④俺ならこんな感じのジムカーナイベントにしてやるぜというアイデア
	¥1万位ならgood		good!覚えやすかった	車のセッティングのレクチャーがあれば良いと思う（タイヤ圧高い低いとどうなるか・ショックが固い柔いとどうなるか）	練習会をもっとやりたい
安い			わかりやすい	いつも面白い	
少し高い	1万以下のほうが手軽感があると思う	ちょうど良い（と思う）		具体的には言えないが少なくとも30年以上同じスタイルでやっていると思う 会場等も含め、変えていった方が良いと思う	もっと一般人でも参加しやすいイベントにしてたくさんの人にジムカーナを知ってもらえる様にしたい
	高くも安くも、よくわからずです。	ちょうどいいです。	内のフリーターン攻略方法を深く考えさせられた。	まだビギナーなので良くわからずです。	
妥当		ちょうどいい		今日のMVPなんてあるとどうかな？	
適切		ちょうどいい		朝遅く開始 or 復習走行	
高い	前日練習からけっこうな出費です。宿も最近高いです。（学生達にもっと参加して欲しいので学生は無料に近いほうがよいと思う）	短い。もう少しコースを覚えたかった。	経験者達にはもの足りないと思えます。（初めてとかならミスコース少なめでよいかも？）	ローグリップ対決（スタッドレスとか？）（ハイグリップタイヤ用意するのが大変なので！）	最小回転半径より小さいありえないパイロン配置でドリフトでないとゴールできないコースレイアウト（FRでないといけないかもかもしれませんが…）
	1万以内だと参加者としてはうれしいが、運営の必要な金額でよいと思う。	ちょうどよい		面白くは別に、タイヤ/1年を規制してもよいのかな？	「コースを覚えられない」とはよく聞くので、2人乗りでやるとか、ドライバー交代してもいいし、ラリーのようにドライバー、コドラで分かれるとか
安い！！	手軽に出られます。	少し短い。	もう少しテクニカルなパイロンセクションがほしかったです。		
	これ以上値上げしないでください	ちょっと短いと思う		やっぱり実況放送あるとありがたいです。	プービー賞があってもいいかな
安い！！	その他ジムカーナはもっと高い！	ちょうどいい	コースをおぼえきれた		
普通だと思う	全日本が高い		つらたにえん（ちょっと短い気もする）1分10秒～1分くらいが良い	景品の質がもっと上がれば皆もっと燃えるんじゃないか？（勝った分見返りもゴウカなら目標・目的意識も高まる？）	特になし
だとう	学生だから安いと嬉しい	ちょうどよい	50秒前後のコースだから		
ちょうど良い		少し短い	走り始めてすぐ終わってしまう感じがした	地区戦でフルコースジムカーナ	
高い	一万円を超えると感じる	ちょうどいい。	1分前後が良い。	車両の差が少ないクラス	
丁度良いくらい		もう少し長いほうが良い	一部のコーナー一つで結果が決まるのはもったいない	本州のようなTW規制？中間計測で結構満足してます	

ふつう		ちょうどいい	1分くらいなので	タイヤの幅制限をやめるべき。理由は新規参加の人が今もっているタイヤで参加できない人が自分のまわりにいっぱいいる。わざわざタイヤをジムカーナ用で買ってまでやらない人が多いから	
妥当		短かった		オートテストない時はミドルに慣熟走行あっても良い	
ちょうど良い		短いですが台数を考えると仕方ないかなと思います		新鮮なコースが多いと攻めしがいがあります！	珍プレー好プレー賞があるともっと盛り上がると思います
普通		少し短い。		軽クラス設立	
ちょうどいい		少し短い。			
わからない	(エントリー費は安いほうが良いが、安くできない理由があれば妥当)		短い気がするけど、特に問題ないです(トップが48秒)長いコースでも特に問題ないです(トップが1分越え)	スムーズな進行・運営・BGM・アナウンス・解説等	抽選でもう一度走れる(章典外)抽選でドリンクやおかしが当たる 1本、1組でもあり
もう少し安いと助かる(小づかいが少ないので)	遠距離だと費用かかる	丁度よい		YouTubeで走行見られる様になるとうれしい	炭酸ファイトあるとよいかも
	1万円を切ってくれるとうれしいが、特に気にはしていない。		ほんの少し長く感じるが、覚えやすくて良いのでは		
普通?	安いと嬉しい!	ちょうどよいと思います	短くても、頭を使うコースは楽しいですね。	エビスのジャンピングスターターの人みたいなのができれば盛り上がる?中間タイムはすごく良いと思うので、続けて欲しいです!	
調度良い。	道外のエントリー費も知りたい	短い。	1分ちょっとくらいが走りがいがありそう	初心者用の講習もあれば良いと思う	ターゲットタイムをねらう。ドリカーナ
	他を知らなければ普通?かと思えます	丁度イイ長さだと思います	PNクラスで50秒前後がイイです	モーターランドのフルコースで地区戦したいです!	
	昔からこのくらいの値段なのでこんなもんだと思っている。特に高いとは思っていない	短い	1分10秒くらいがちょうど良く感じるあまり短いとタイム差がシビアになるのでそれはそれで楽しいですが。	千歳・砂川・十勝以外も走りたい ナイターの地区戦	特にはないですがバックギアを使ったりしない「ジムカーナ」というイベントであればどんなイベントでも参加します。たぶん。
	何ともいえないが10000円ぐらいならありがたい。全日本は高すぎ		台数多かったから丁度よかったが、いつもの台数なら1分ぐらいのコースが良いかな?	今すぐ思いつかない	今すぐ思いつかない
	若干ですが高いと思います(2000円ぐらい)			今回初めての地区戦だったので、長さとしては丁度良かったです	プロのカースタントドライバーと、ジムカーナ選手がジムカーナで競ったらどっちが勝つかという対決を見てみたいです
◎			1分ぐらいが良いのでちょっと短い	会場アナウンサーの技量によってイベントの盛り上がり具合がかなり変わると思う	
ふつう			出されたコースは残さず食べる	ネーミングライツだけでなく、+αでプレゼントでも商品説明試乗あってもよい	みんなたのしく。
普通です。		丁どいいです。			
	金欠なので高いと思いますが部費なので大丈夫です!	ちょうどよかったです!		ルールブック?にドリ車等と書いてあるのを見ました!ジムカーナコースでのドリフトはとても練習になるので参加させてもらえるのはとてもありがたいです。ありがとうございました!	

	もう少し安いと助かります		60秒切るくらいで丁度良いかなと	ん・・・	コース、会場的に難しいかと思いますがデュアルジムカーナなどやれば楽しそうですね。あと、前に千歳でやりましたが一般の方を助手席に乗せての体験走行などもこれからのモタスポ人口増に繋がればなど
普通			参加台数からすれば、丁度良い。選手としては少しものたりない。	ワンメイククラスがあっても良いのでは？(タイヤも車両も。北海道地区でというものではありません)	今シーズンで引退するので皆さん頑張ってください。
普通		ちょうど良		特にない	現在でも良い
丁度良き		良き	簡単そうに見えてむずい！とても良い	ちょっと車好きのカップルがテントに見に来るような一になれば良いと思うが、どーしたら良いんだろー	
ちょうどいい	選手権ならこの金額だろうと納得できる限界ラインだけど、ミドルクラスに関しては少し高い気がします。	ちょい短い	短ければテンボ良く接戦だが、長いと台数増加時のタイスクに問題が生じる。55秒～1分5秒あたりで主催者ごとに交互に回せば・・・と思う。	エントラントだけでなく付き添いも楽しめる競技会。キッチンカー導入や終了後の同乗走行実施。今の時代、もうタイムを競い合うだけの競技会単体だけで成長させていくのは難しいのではないかなと思う。今後新会場の開拓も必要かと。	スラローム→ターン1発の超ショートコースによるトーナメント戦で豪華賞品やオフィシャルとエントラント逆転走行。いずれはオールスタードキッ！大雨だらけのジムカーナ大会→土砂降り過ぎて外装ボロリもあるよ～を開催したい。また表彰式も誰か一人を「頑張ったで賞」として、皆で祝福したい。(選手オフィシャル関係無く)ただし商品はしょうもないモノで。あの会場はとにかく「ココが凄いい！」を全国的にアピール出来るようにしたい。
ん～普通(笑)	2本しか走れなくて14000円ったら高いかな・・・と思う。	ちょっと短い気がする。	もう10秒ぐらいプラスほしい。けど今回は台数が多いので仕方ないって思ってます。	ギャラリーを呼んでほしい・ギャラリーサービスをする イベント性を強くして欲しい タマダみたいにパレードランとか	ドライバーに対してとことんお客様扱いをして成績が悪くても満足度の高いモノにする ワンメイク車両・ワンメイクタイヤでやりたい トーナメント戦とかノックアウトとかやりたい
特になし	安ければ競技会の質が低下しそう。内容がもっと良ければ値上も可	タイム的に短い・・・	1分ジャスト～1分05秒ぐらいが良いと思う	沢山ありすぎて書ききれないです	沢山ありすぎて書ききれないです
適正。	但し、ミドルに関しては安くしても良いのでは？新参には厳しく思う	適正。	エントリー数や、午後イベントの有無で調整は必要と思う	面白いというよりも、新規参加者が辛く感じない事が大切に思う。新規参加者(Fクラス)の慣熟走行の実施。ミドルクラスとチャンピオンクラスのハードルが高いように感じるので、そのハードル意識をどう扱うか	
	1.4万ずーっとこの値段なので今更高いとか安いとかは無い。だが北海道でジムカーナの最高峰の競技会ということを考えたら安い。3万くらいでもいいと思う。その価格に見合った内容ならば。ある程度の価格は格式(ある意味民度と言っているかもw)を維持するには必要だと思う。その意味でも現在の1.4万は適正だと思う。		とても良い。昨年を通して北海道のコースは全体的に良くなったと思う。適度に短く覚えやすく難所もある。とても良い。例えばフリーターンも、世に出始めた頃は、「どっちから回ってもいいだけ」の勘違いが多かった。フリーターンはターンの前後の処理を考えるためのセクションであり、ターンそのものは実はメインじゃない。	やっぱりMCですね。現時点で比較的に最も少ない労力で実現可能。公式戦以外の草ジムカーナに限れば個人的には○○さんは本気で向いてると思います。難点は現役選手なので物理的にMCができないことと、キャラ的に良い意味でいじられキャラなのは良いが、悪い意味でもいじられキャラなので、本人が自信持ちきれないところ。これに関しては事前準備の質で改善可能だと思います。必要ならいくらでも手伝います。今年の某イベントのMC○○さんやってみたら？	独自に初心者～中級者向けのシリーズ戦を作りたい。「シリーズ戦」と言ってるがそれは優先度低くて、北海道の各所で年間5戦くらい草ジムカーナやりたい。その最終戦を千歳のASPにする感じ。他の会場は毎年変える。毎年同じ場所で作る必要はない。主な目的はジムカーナのプロモーション。現在の北海道でジムカーナやろうとすると、千歳、砂川、十勝、函館、年一の北見だけ。偏りすぎる。これを北海道全体に広げたい。エントリー費は7000円以上にした。公式戦のクローズドと同じか高くしたい。これにより、(クローズドとは言え)公式戦のほうが安い→出てみよう→そこには北海道最高峰を間近に見れる&交流ある→ミドルや選手権クラスへの道筋が生で見れるので引き込みやすくなるはず。あと、今までジムカーナが根付いていない地域にアピールできる→将来的にその土地にクラブチームが立ち上がって(北見みたいに)→そのクラブがどこかの広場で公認取って→北海道の公式戦ができる会場が将来的に増えるかもしれない。以上。特に⑦は何年も前から考えてて、結構細かいことも考えてますが、書ききれないのでだいぶ端折ってます。
		見ているかんじでは調度よかったしゃべりやすいかんじでメリハリあってテンションあがりました			北海道のジムカーナが盛り上がってきているのを感じます。選手のみならずの主体的な活動すてきです できること私もやります要望などあったら言って下さいががんばります！！
				参加者がSNSをやっていると写真や映像を撮ってもらえるのは嬉しいはず→いまのままでも十分だけどもっと充実？写真好きなのでたっぷりめの会など	