

## 2025 年 JMRC 北海道 Moty' s ダートトライアルシリーズ統一規則

## 公示

JAF 北海道地域クラブ協議会（以下 JMRC 北海道）におけるダートトライアルシリーズ競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則に準拠した JAF の国内競技規則とその細則、日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定及びスピード競技開催規定、本規則及び各競技会特別規則に従って、準国内競技又は地方競技【クローズド競技併催】として開催される。

## 第 1 条 クラス

JMRC 北海道 Moty' s ダートトライアルシリーズは以下の 9 クラスとする。

（チャンピオンクラスは JAF 北海道ダートトライアル選手権と併催）

- ・ジュニア J-1 クラス
- ・ジュニア J-2 クラス
- ・ジュニア AT-1 クラス
- ・ジュニア AT-2 クラス
  
- ・チャンピオン FF-1 クラス
- ・チャンピオン FF-2/4WD-1 クラス
- ・チャンピオン RWD クラス
- ・チャンピオン 4WD-2 クラス
- ・チャンピオン D クラス

## 第 2 条 開催日程及び競技会の名称

※ 付則へ記載

## 第 3 条 競技種目

ダートトライアル

## 第 4 条 競技格式

JAF 公認:準国内競技・地方競技【クローズド競技併設】

## 第 5 条 開催場所

※ 付則へ記載

## 第 6 条 オーガナイザー

※ 付則へ記載

## 第 7 条 大会審査委員会

2 名以上で構成される。  
各特別規則書に記載

## 第 8 条 大会役員

各特別規則書に記載

## 第 9 条 公式通知

本規則および各競技会特別規則書に記載していない競技運営に関する実施細則及び指示は公式通知により通知される。

## 第10条 参加車両

## 1) P 車両

当該年度 JAF 国内競技車両規則（以下「車両規則」という。）第3編スピード車両規定に定めるスピードP 車両（P 車両）に適合したものとする。

## 2) PN 車両

FIA 公認車両、JAF 公認車両または JAF 登録車両で、当該年度車両規則第3編スピード車両規定に定めるスピードPN 車両（PN 車両）に適合したものとする。

## 3) N 車両

FIA 公認車両、JAF 公認車両または JAF 登録車両で、当該年度車両規則第3編スピード車両規定に定めるスピードN 車両（N 車両）に適合したものとする。

## 4) B 車両

当該年度車両規則第3編スピード車両規定に定めるスピードB 車両（B 車両）に適合したものとする。

## 5) SA 車両

当該年度車両規則第3編スピード車両規定に定めるスピードSA 車両（SA 車両）に適合したものとする。

## 6) SAX 車両

当該年度車両規則第3編スピード車両規定に定めるスピードSAX 車両（SAX 車両）に適合したものとする。

## 7) SC 車両

FIA 公認車両、JAF 公認車両または JAF 登録車両で、当該年度車両規則第3編スピード車両規定に定めるスピードSC 車両（SC 車両）に適合したものとする。

## 8) D 車両

当該年度車両規則第3編スピード車両規定に定めるスピードD 車両（D 車両）に適合したものとする。

## 9) AE 車両

FIA 公認車両、JAF 公認車両または JAF 登録車両で、当該年度車両規則第3編スピード車両規定に定めるスピードAE 車両（AE 車両）に適合したものとする。

## 10) AT 車両

当該年度車両規則第3編スピード車両規定に定めるスピードB 車両（B 車両）に適合したマニュアル以外の車両とする。

## 11) チャンピオンクラス、ジュニアクラスにエントリーする P、PN、N、B、SA、SAX、AE 車両は 4 点以上のロールバーの装着を義務付ける。但し、雪上または氷上コースの場合はその限りではない。（SC、D 車両は国内競技車両規則により 6 点以上が義務付け。）

取付けは、当該年度国内競技車両規則に準拠する。

## 第11条 競技クラス区分

## ジュニア

J-1 クラス 2 輪駆動の P、PN、N、B、SA、SAX、SC、AE 車両

J-2 クラス 4 輪駆動の P、PN、N、B、SA、SAX、SC、AE 車両

AT-1 クラス マニュアルミッション以外の 2 輪駆動の P、PN、N、B、SA、SAX、AE 車両

AT-2 クラス マニュアルミッション以外の 4 輪駆動の P、PN、N、B、SA、SAX、AE 車両

## チャンピオン

## FF-1 クラス

気筒容積 1,600cc 以下の 2 輪駆動の P、PN、N、B、SA、SAX、SC、および排気量区分なしの 2 輪駆動の AE 車両

（※FF-1 クラスに参加する車両の年式制限を行う（AE 車両は除く）。その年式は、2000 年（平成 12 年）10 月以降に初年度登録された車両であること）

FF-2/4WD-1 クラス

FF-1 クラスに該当しない 2 輪駆動の P、PN、N、B、SA、SAX、SC 車両、および気筒容積 1,600cc 以下の 4 輪駆動の P、PN、N、B、SA、SAX、SC 車両、および排気量区分なしの 4 輪駆動の AE 車両

RWD クラス

排気量区分なしの後輪駆動の P、PN、N、B、SA、SAX、SC 車両

4WD-2 クラス

気筒容積 1,600cc を超える 4 輪駆動の P、PN、N、B、SA、SAX、SC 車両

D クラス

クラス区分なしの D 車両

※ 過給装置付エンジンはもとの排気量の 1.7 倍のクラスとみなし、ロータリーエンジンはもとの排気量の 1.0 倍のクラスとみなす。（当該年度車両規則第 3 編スピード車両規定、第 1 章、第 7 条、7.2）

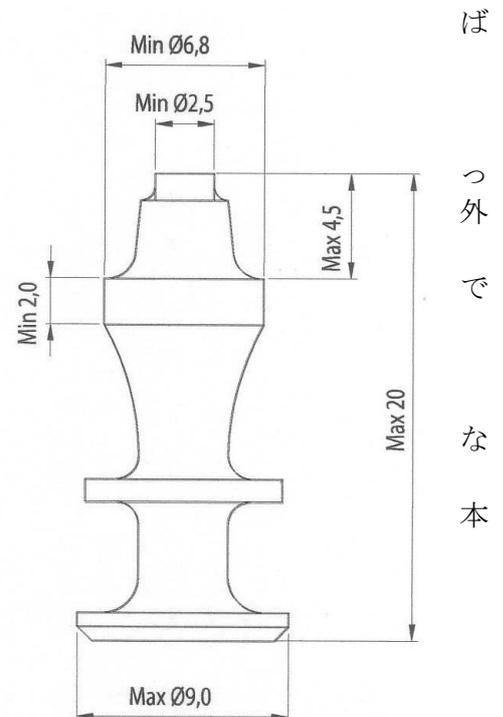
第 12 条 スタッド規定

1) カップピン仕様

- ・スタッドは市販品である事とし、一切の加工を認めない。
- ・スタッドの本数は、タイヤの外周 10cm あたり 20 本を超えてはならない。
- ・中空、又は円柱状で、接地面は扁平でなければならない。
- ・フランジの最大外形は 12mm とする。
- ・長さは 18mm 以下とする。
- ・スタッドは、タイヤの外部から取り付けられていなければならない。

2) ピン仕様

- ・スタッドは中実、円筒状、平らな切断面でなければならない。
- ・すべての切断面は、真円でなければならない。
- ・いかなる部分でも、管状であってはならない。
- ・スタッドの胴体は均質でなければならない。・どうあても管状や穴状ではならない。・フランジの最大形は 9mm とする。
- ・金属コアの最小外形は 2.5mm とし、円筒状で均質平らな切断面でなければならない。
- ・長さは 20mm 以下とする。
- ・重さは 4g 以下とする。
- ・スタッドは、タイヤの外部から取り付けられていなければならない。
- ・スタッドの本数は、タイヤの外周 10cm あたり 20 を超えてはならない。



## 第13条 参加資格

- 1) 当該年度有効な競技許可証所持者とする。ただし、JAF 発給競技運転許可証を所持する競技運転者は参加者を兼ねることができる。  
~~JAF の国内競技規則の改正により、18 歳未満の競技運転者は参加申込に際し親権者または保護者の署名入り承諾書をオーガナイザーに提出しなければならない。(規定 4-14 参加申込書の内容 4) 参照)~~
- 2) JMRC 北海道の互助会またはスポーツ安全保険に加入する事を強く推奨する。

## 第14条 参加申込

- 1) クラスの参加台数は原則として制限しない。
- 2) 同一運転者は1つの競技会で1つのクラスのみ参加できる
- 3) 同一車両による重複参加は2名まで認められる。但し、ジュニアクラスは制限しない。
- 4) 参加受付期間および参加申込方法は、各競技会特別規則書に従う。
- 5) オーガナイザーは国内競技規則 4-19 に従い、参加申し込みを拒否することができる。その場合は参加申込者に参加料は返還され速やかに通知する。
- 6) 正式参加申込後の車両変更は、申込締切日までに文書で事務局に申告しなければならない。
- 7) 参加申込正式受理後の車両変更は、参加車両に故障、破損等やむを得ない事情がある場合のみとし、競技会審査委員会の承認を得ること。また、車両変更は、同一部門同一クラスであること。車両変更申請は当該競技会の公式受付（参加確認受付）終了までとする。
- 8) 受理書の発行は原則しないが、不受理とした場合速やかに不受理を通知する。その他の通知方法等、各大会特別規則書に掲載される。
- 9) 受付期間終了後、速やかに参加者リストを公表する。（JMRC 北海道ホームページ等）
- 10) 正式参加受理後の参加料及び申込の書類は返還しない。
- 11) 参加申込には JMRC 北海道の「スピード競技参加申込書」を使用し、もれなく記入し申し込むこと。参加申込書類に不備がある場合には、参加申込の正式受理を保留する。

## 第15条 参加料

各特別規則書に記載

- 1) JMRC 北海道に加盟するクラブ・団体の構成員（競技運転者許可証に押印されたクラブ登録印により確認）の参加料は、非構成員の参加料より1名につき3,000円を割り引いた金額とする。
- 2) JMRC 北海道互助会会員の参加料は、非会員の参加料より1,000円を割り引いた金額とする。
- 3) 正式受理後の参加料は返還されない。ただし、次の場合を除く。
  - a. エントリーが受理されなかった場合。（第14条-5）
  - b. 競技会が延期のため参加者が出場できない場合、又は中止の場合。ただし、天災地変の場合はこの限りではない。※尚、参加料を返還する場合、所定の手数料が差し引かれる。

## 第16条 競技のタイムスケジュール

各特別規則書に記載

## 第17条 参加者及び競技運転者の遵守事項

- 1) 競技に参加する個人、団体はそれがいかなる理由によって起こったものであるにせよ、本統一規則のもとで開催される競技会に生じた事態について JMRC 北海道、主催者並びにその所属員及び競技役員に対していかなる責任も追及しないこと。
- 2) 参加者は、当該チームに係る全ての者に対して全ての法規及び規則を遵守させる責任を有する。
- 3) 参加者及びドライバー等のチーム関係者は、オーガナイザー又は競技会審査委員会によって事情聴取を受けた場合は、指示があるまで会場を離れないこと。
- 4) 参加者及びドライバーは、競技期間中競技会場において薬物等によって精神状態を繕ったり、飲酒してはならない。

- 5) ドライバーは、ドライバーズブリーフィングの開始から終了まで出席していなければならない。遅刻を含み欠席の場合は再ブリーフィングを受けなければならない。
- 6) 競技会に関わるすべての者は、法律及び条例又はこれに準ずるもののみならず、社会通念における一般常識や公平性の確保に対して厳格にこれを遵守する義務を負うものとする。SNS 及びその他の媒体等を通じてオーガナイザーや他の参加者及び関係者への誹謗中傷や罵詈雑言、規則及び判定等に対してクレーム等を発信してはならない。また、競技会に関わる事故画像及び動画をオーガナイザーの許可なしで公開してはならない。

#### 第18条 保険

オーガナイザーは保険（共済制度を含む）に関し、自動車競技の組織に関する規定第8条2.に定める措置をとること。

#### 第19条 車両検査

- 1) 競技会技術委員長は、公式車両検査を実施する。また、公式車両検査に車両を提示することは、当該車両がすべての規則に適合し参加申告したものとみなされる。
- 2) 参加者は出走可能な状態で特別規則書又は公式通知に示されるタイムスケジュールに従い指定の場所で公式車両検査を受けなければならない。公式車両検査で不合格の場合、公式車両検査を受けない場合、又は競技会技術委員長の修正指示に従わない場合は当該競技に参加できない。
- 3) すべての参加者は公式車両検査と同時にスピード競技開催規定に従った服装、装備、備品について検査を受けること。
- 4) 競技番号（ゼッケン）は公式車両検査前までにオーガナイザーが指示した場所に貼付すること。競技期間中に、競技役員から競技番号についての修正指示が出た場合は、これに従うこと。
- 5) 競技会技術委員長は、車両の改造等が不相当と判断した箇所について修正を求めることができる。修正を命じられた車両は、修正の後再度車両検査を受けなければならない。
- 6) 競技会技術委員長は競技期間中いつでも参加車両及びドライバーの参加資格について検査することができる。
- 7) 競技会審査委員会の承認のもと、競技会技術委員長は、競技終了後上位入賞車両に対し車両検査を実施する。当該検査の対象となった参加者はその指示に従うこと。
- 8) 競技会技術委員長が行う検査及び再車両検査の分解及び組み付けに必要な工具、部品、必要経費はすべて参加者の負担とする。万一、当該検査を受けない場合又は検査の結果不合格の場合は、競技会審査委員会の裁定により失格となる場合がある。
- 9) 参加者は、技術委員の求めがあれば各自の参加車両が車両規定に適合している旨を証明するため、車両規定に定める証明資料等を提示し証明しなければならない。
- 10) 競技車両は、公式車両検査終了後から正式結果発表までの間は、指定駐車待機場所で保管されているものとし（コース走行中又は走行のための移動を除く）、車両保管解除もしくは正式結果の発表があるまでは、オーガナイザーの管理下に置かれる。
- 11) パドック待機中の競技車両はタイヤ交換および空気圧調整、プラグ交換、Vベルト交換（調整）、車高調整、ショックアブソーバーの減衰力調整、空力装置の調整作業を除き、調整、変更、交換作業を行う場合は、事前に技術委員長の許可を得ること。
- 12) 参加者は、競技走行中に転倒等により車両の安全性が損なわれたと判断した場合は、競技会技術委員長に申告してその安全性について確認を受けること。

#### 第20条 競技上のペナルティー

- 1) スタート指示に従わない場合は当該ヒートの出走の権利を失うものとする。
- 2) スタート合図後速やかにスタートしない場合は、当該ヒートの走行タイムに5秒を加算する。
- 3) 反則スタートは、当該ヒートの走行タイムに5秒を加算する。
- 4) コース上のマーカー（パイロン）の移動、又は転倒と判定された場合は、当該ヒートの走行タイムにマーカー1個につき5秒を加算する。
- 5) 4輪がコースから脱輪した場合（コースアウト）は、当該ヒートを無効とする。

- 6) ミスコースと判定された場合は、当該ヒートを無効とする。
- 7) 走行中に他の援助（オフィシャルを含む）を得た場合、当該ヒートを無効とする。
- 8) コントロールラインに設置してある計測機器に車両が接触した場合、接触した車両の当該ヒートを無効とする。

#### 第 21 条 信号表示

スタート旗	競技スタートの信号 国旗又はクラブ旗を用いる
黄 旗	真横又は真上に制止して提示 パイロン移動、転倒、脱輪
黒 旗	ミスコース
赤 旗	危険有り。直ちに停止せよ
緑 旗	コースがクリアされた
チェッカー旗	ゴール合図

#### 第 22 条 コースの慣熟

参加者のための慣熟走行又は慣熟歩行にてコースの慣熟を行う。

#### 第 23 条 競技運転者の装備

- 1) チャンピオンクラスの参加者は、競技中は、レーシングスーツ、又はラリースーツ、レーシンググローブ、ヘルメットの着用を義務づける。
- 2) ジュニアクラスの参加者は、競技中は、長袖、長ズボン等全身を覆うものを着用（レーシングスーツ、又はラリースーツの着用を推奨する）及びレーシンググローブ、ヘルメットの着用を義務づける。

#### 第 24 条 スタート方式

- 1) スタートは、原則としてゼッケン順に行うものとする。
- 2) スタートは、スタート位置よりエンジンを始動した状態でスタートし、コントロールラインを通過するスタート方法とする。

#### 第 25 条 計時

計測は、自動計測装置を使用し、計測には必ずバックアップ体制をとること。  
バックアップにストップウォッチを使用する場合は、2 個以上で少なくとも 1/100 秒まで計測し、その平均タイムを成績とする。

#### 第 26 条 順位の決定

順位の決定は、日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定に準じる。

#### 第 27 条 棄権

参加者が競技途中で棄権する場合また、以降競技に出場しない場合、明確に意思表示を行い、その旨を書面にて大会事務局に申し出なければならない。

#### 第 28 条 抗議

参加者は、自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第 12 条に従い、抗議する権利を有する。

- 1) 抗議を行う時は、必ず文書により理由を明記し、国内競技規則に規定する抗議料を添えて競技長に提出すること。
- 2) 抗議が正当と裁定された場合抗議料は返却される。
- 3) 抗議により車両の分解検査に要した費用は、その抗議が正当と裁定されなかった場合は抗議提出者、正当と裁定された場合は抗議対象者が負担する。その際に要した分解整備等の費用は競技会技術委員長が算定する。

- 4) 審判員の判定、及び計時装置に関する抗議はできない。
- 5) 競技会審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。
- 6) 競技会技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出しなければならない。
- 7) 成績に関する抗議は、そのクラスの暫定結果発表後 30 分以内に提出しなければならない。

#### 第 29 条 競技会の成立、延期、中止、短縮

- 1) 保安上または不可抗力の為、競技会の実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定により競技会の成立、延期、中止、短縮を行う場合がある。
- 2) 競技は第 1 ヒートが終了した時点で成立する。

#### 第 30 条 賞典

チャンピオン各クラス台数に応じて賞典を授与する。

ジュニア各クラス台数に応じて賞典を授与する。

※但し対象者数は当該クラス参加申込者の 30%を下回らない範囲とする。

#### 第 31 条 シリーズクラスポイント

- 1) 各クラス 3 戦以上の開催でシリーズ成立とする。
- 2) クラス 1 台以上の参加、出走でクラス競技会は開催されたとするが、完走出来なければポイントは与えられない。
- 3) JMRC 北海道 Moty' s ダートトライアルシリーズポイント対象者は、JMRC 北海道に加盟するクラブ団体の構成員であり、かつ JMRC 北海道互助会加入者とする。
- 4) 各シリーズ各クラス毎に競技結果成績に基づき下記のポイントを与える。

1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

#### 第 32 条 ポイント（得点）保持者の認定

- 1) ポイント合計の対象は、シリーズとして開催された当該クラスの競技会の 70%（少数点以下四捨五入）とし、高ポイント順に合計する。但し、開催された当該シリーズクラスの競技会の合計数が 5 競技会に満たない場合は、開催されたすべての競技会がポイントの対象となる。
- 2) 複数の競技者が同一ポイントを得た場合は、下記に従い順位を決定する。
  - a. 有効ポイント（シリーズとして開催された当該クラスの競技会の 70%（少数点以下四捨五入）の範囲内で高ポイントを得た回数が多い順に順位を決定する。
  - b. 上記 a. の回数も同一の場合、当該競技者が獲得した全てのポイントのうち、高ポイントを得た回数が多い順に順位を認定する。
  - c. b. の方法によっても結果が出ない場合には、同順位として認定する。但し、下位の順位繰上げはしない。
- 3) 当該年、当該クラスに 3 戦以上の参加、出走を条件とする。

#### 第 33 条 シリーズ表彰

- 1) チャンピオン各クラス年間シリーズ表彰は、6 位までとする。
- 2) ジュニア各クラス当該年度、当該クラスに 3 回以上参加出走することを条件とした有効ポイントを持つ参加者の 50%（小数点以下切り上げ）を表彰対象者とし、最大 6 位までを表彰する。但し、その参加者の 50%が 3 名に満たない場合であっても 3 位までを表彰対象とする。

#### 第 34 条 タイトル申請料金

JMRC 北海道 ダートトライアルシリーズの開催を予定するクラブ・団体は指定の期日までにシリーズ申請書により JMRC 北海道（事務局）に申し込まなければならない。また、その申請が運営委員会により承認された場合は、その年度の末日までにタイトル料金 10,000 円を JMRC 北海道（事務局）に納入しなければならない。

但し、納期限後に納入する場合は、納期限の翌日から一月毎（各月 1 日～末日）にタイトル料金額の一割に相当する額を延滞に対する事務手数料としてタイトル料金に加算して納入するものとする。

なお、競技会開催日の前日までに納入無き場合は、当該クラブ・団体の次年度のシリーズ戦開催は認めない。

#### 第 35 条 シリーズ分担金

JMRC 北海道 ダートトライアルシリーズを開催するクラブ・団体は、参加台数 1 台につき 1,500 円をシリーズ分担金として競技会終了後 30 日以内に JMRC 北海道（事務局）に納入しなければならない。

なお、納期限までに納入無き場合は、当該クラブ・団体の次年度のシリーズ戦承認を保留する。

#### 第 36 条 参加申し込み及び問合せ先

※ 付則へ記載

#### 第 37 条 その他

- 1) 本規則書に記載されない競技に関する細則は、国内競技規則、国際モータースポーツ競技規則並びに各競技会特別規則に従って開催される。
- 2) 大会中に本規則及び競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、当該競技会審査委員会が決定する。

#### 第 38 条 本規則の施行

本規則は 2025 年 1 月 1 日より施行する。

2025 年 JMRC 北海道 Moty's ダートトライアルシリーズ統一規則 — 付則 —

第 2 条 開催日程及び競技会の名称

- ・ 2025 年 JAF 北海道ダートトライアル選手権 第〇戦
- 2025 年 JMRC 北海道 Moty's ダートトライアルシリーズ 第〇戦

第 1 戦	1 月 25 日(土)・26 日(日)	第 4 6 回糠平湖氷上タイムトライアル
第 2 戦	4 月 20 日(日)	コクピット チャレンジダート supported by NANOX
第 3 戦	5 月 11 日(日)	チボー ダートアタック
第 4 戦	6 月 8 日(日)	第 22 回OSCダイナミックダート supported by NANOX
第 5 戦	6 月 29 日(日)	AG.MSC 北海道ダートトライアル
第 6 戦	7 月 27 日(日)	2025 年ブレインスーパートライアル No. 3 9 supported by NANOX
第 7 戦	8 月 24 日(日)	EZO DIRT 2025 supported by NANOX
第 8 戦	10 月 5 日(日)	AG. ダートチャレンジ in 砂川

第 5 条 開催場所

第 1 戦	糠平湖氷上特設コース	河東郡上士幌町ぬかびら源泉郷
第 2 戦、第 3 戦、第 5 戦、第 6 戦、第 7 戦、第 8 戦	オートスポーツランドスナガワ	砂川市オアシス町
第 4 戦	イーストジャパンオフロードスタジアム	河東郡士幌町士幌

第 6 条 オーガナイザー

帯広スピリットカークラブ (TEAM-OSC)	第 1 戦、第 4 戦
カースポーツクラブコクピット (C. S. C. C)	第 2 戦、
チーム・チボー (THIBAUT)	第 3 戦
AG. メンバーズスポーツクラブ北海道 (AG. MSC 北海道)	第 5 戦、第 8 戦
オートスポーツプロジェクト ブレイン (BRAIN)	第 6 戦
モータースポーツクラブエゾ (EZO)	第 7 戦

第 36 条 参加申し込み及び問合せ先

第 1 戦、第 4 戦

〒080-2460 帯広市西 20 条北 2 丁目 24 番地 2 号  
 カサハラエンジニアリングサービス内 OSC 事務局 宛  
 TEL : 0155-58-2208 FAX : 0155-58-2278

第 2 戦 〒003-0876 札幌市白石区東米里 2081 番地 89 号

ガレージコクピット内 CSCC 大会事務局 石川 和男 宛  
 TEL : 011-873-2072 FAX : 011-873-2072

第 3 戦 〒003-0022 札幌市白石区南郷通 19 丁目南 4 番地 9 号

(株) 邦明商事内 チボーダートアタック 大会事務局 宛  
 TEL : 011-864-2003 FAX : 011-864-1182

第 5 戦 〒003-0022 札幌市白石区南郷通 19 丁目南 4 番地 9 号

(株) 邦明商事内 AG.MSC 北海道ダートトライアル 大会事務局 宛

TEL : 011-864-2003 FAX : 011-864-1182

第 6 戦 〒007-0833 札幌市東区北丘珠 3 条 1 丁目 7 番 3 号  
 プライス運送内 BRAIN 事務局 菅野 久夫 宛  
 TEL : 011-783-8778 FAX : 011-783-8870

第 7 戦 〒004-0003 札幌市厚別区厚別東 3 条 4 丁目 3-22  
 マリンハイツ 202 瀬尾方  
 モータースポーツクラブ. エゾ内 EZO DIRT 2025 大会事務局 宛  
 TEL : 050-5438-3415

第 8 戦 〒003-0022 札幌市白石区南郷通 19 丁目南 4 番地 9 号  
 (株) 邦明商事内 AG. ダートチャレンジ in 砂川 大会事務局 宛  
 TEL : 011-864-2003 FAX : 011-864-1182

第 15 条の参加料の設定 (参考)

- |                      |       |     |          |
|----------------------|-------|-----|----------|
| 1) チャンピオン各クラス参加料     | 〇〇〇〇円 | ( ) | 各主催者にて設定 |
| 2) ジュニア各クラス参加料       | 〇〇〇〇円 | ( ) | 各主催者にて設定 |
| 3) クローズド部門クラス (ビギナー) | 〇〇〇〇円 | ( ) | 各主催者にて設定 |
| 4) クローズド部門 (道学連クラス)  | 〇〇〇〇円 | ( ) | 各主催者にて設定 |
| 5) ※その他のクラス          | 〇〇〇〇円 | ( ) | 各主催者にて設定 |
- ( ) 内の料金チャンピオン/ジュニア各クラスは JMRC 北海道加盟のクラブ・団体の非構成員及び互助会未加入者の参加料金で、クローズド部門は互助会未加入者の参加料になります。

参加料の設定詳細

- a) JMRC 北海道 Moty' s ダートトライアルシリーズ参加料には、JMRC 北海道 Moty' s ダートトライアルシリーズ分担金 1,500 円が含まれる。
- b) チャンピオン/ジュニア各クラスは JMRC 北海道加盟のクラブ・団体構成員で競技運転者許可証に捺印されたクラブ登録印により確認できることで非構成員参加料から 3,000 円をさらに競技会当日 JMRC 北海道互助会加入証の提示により確認できることで 1,000 円を ( ) 内参加料から差し引いた金額である。
- c) チャンピオンシリーズ各クラス、ジュニアシリーズ各クラスに参加する学生参加料は、同一学校より同時申込にて 2 名以上 1 名 1,000 円差し引き、3 名以上で 1 名 1,500 円差し引き、5 名以上で 2,000 円差し引いた参加料とする。但し現役学生である旨のコピー等を添付すること。