

2025 年 JMRC 北海道 トヨタカローラ札幌 GR ガレージ札幌西

オートテストシリーズ共通規定

1, クラス (シリーズクラスおよびシリーズ併設クラス)

JMRC 北海道 トヨタカローラ札幌 GR ガレージ札幌西オートテストシリーズは以下の 3 クラスとする
エキスパートクラス

- ・ EX-MT クラス (マニュアル限定) ライセンス所持しているクラス シリーズクラス
- ・ EX-AT クラス (オートマ限定) ライセンスを所持しているクラス シリーズクラス
- ・ WOMEN クラス (ウィメン) ライセンス有無車種を問わない女性限定クラス シリーズクラス

併催クラス

- ・ ST クラス (スタンダード) ライセンスの有無を問わないクラス シリーズ 除外
- ・ CL クラス (チャレンジ) ライセンス無し限定 シリーズ 除外

2, クラス区分

シリーズクラス

- ・ EX-MT クラス (マニュアルクラス) 車両区分なし
- ・ EX-AT クラス (オートマクラス) MT ミッション以外のオートマ限定クラス
- ・ WOMEN クラス (ウィメン) 車両区分なし・女性限定クラス

併設クラス (シリーズ除外)

- ・ ST クラス (スタンダード) 車両区分なし
- ・ CL クラス (チャレンジ) 車両区分なし

3, 参加車両

- ・ (登録番号標付車両で車検有効期限内の車両を基本とする) **に限る**
- ※ (ただし公認コースでの内において主催者が用意したレンタル車両を除く)
- ・ 違法改造車両の参加は認めない。
- ・ 参加する車両に使用されるタイヤは一般市販ラジアルまたは M&S (マッド&スノー) とし一般カタログに記載が有るタイヤに限る。
- ・ 以下の禁止タイヤを使用した場合は表彰対象外とする。

禁止タイヤ

タイヤ製造者	ブランド名	タイヤ名称
(株)ブリヂストン	POTENZA	520 S ・ 540 S ・ 55 S ・ 11S 06D ・ 05D ・ 07D ・ 12D ・ 12D-A ・ 71RS
住友ゴム工業 (株)	DIREZZA	93 J ・ 98 J ・ 01 J ・ 02G ・ 03G β 02 ・ 04 ・ 05 ・ 10 ・ 11
横浜ゴム (株)	ADVAN	021 ・ 032 ・ 038 ・ 039 ・ 048 ・ 050 052 ・ 08B ・ 08B ス [®] G
東洋ゴム工業 (株)	PROXES	FM9R ・ 08R ・ 881 ・ 888
製造者を問わず		国内外通称 S タイヤ及び縦溝のみのタイヤ

上記以外でもオーガナイザーがハイグリップタイヤに準ずると判断した場合、禁止タイヤに指定する場合があります。

4, 参加資格

- ・ ドライバーは自身が参加する車両を運転するのに有効な運転免許証を所持していなければならない。

- ・ドライバーが運転免許停止中の場合、参加は認めない。
- ・同乗者は運転免許証を所持していなくとも良いが、年齢 6 歳以上、且つ身長 ~~140~~**150**cm 以上に限る。
- ・同乗者が未成年の場合、保護者の承諾書が無ければ同乗出来ない。ただし保護者がドライバーの場合は除く。
- ・チャレンジクラスに参加する者は競技会参加初心者とし、過去にシリーズクラスにおいて表彰経験が無い者とする。

5. 参加料および申込

- ・参加者は**1 競技会で複数のクラスには参加できない**
- ・参加料は各オーガナイザーにより決定する。
- ・参加料には**シリーズ分担金として 1 名あたり 500 円が含まれる**
- ・JMRC 北海道が加盟団体とする互助会またはスポーツ安全保険に加入している事。
(参考 https://jmrc-hokkaido.org/?page_id=1144) JMRC 北海道互助会は大会当日加入可能です。

6. シリーズの成立

6.1 競技会およびクラス成立

- ・競技会は、1 台以上の参加・出走をもって成立し、参加・出走のあったクラスが成立とする。

6.2 シリーズ成立

- ・各クラス 2 戦以上の成立で、シリーズ成立とする。

7. 得点基準および順位認定

7.1 得点基準

- 7.1.1 成績得点：各競技会で完走したドライバーに対し、競技結果成績に基づき各クラス毎に下記得点を与える。

1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

- 7.1.2 予定競技会：シリーズは 10 戦以内とする。

- 7.1.3 シリーズ有効戦数：年間シリーズ有効戦数は開催された戦数が ~~8~~**7** 戦以上の場合 ~~7~~**1** 戦を有効とし、~~7~~**6** 戦以下の場合全戦有効とし高得点毎に集計される。

7.2 シリーズ順位認定

- ・本年のシリーズで獲得した得点合計の多い方をシリーズ上位とする。
- ・各クラス開催された戦数に応じ、獲得した高得点順に有効得点とする。
- ・同一得点の場合は上位得点の獲得回数が多い順とする。それでも決まらない場合は同順とする。また、同順が発生した場合、それ以下の順位は繰り上げない。(例：2 位が 2 名の場合：1 位, 2 位, 2 位, ~~4~~**4** 位…とする。)

8. シリーズ表彰

2 戦以上完走したドライバーを対象に、**有効ポイントを持つ参加者数の 50%《小数点以下切り上げ》を表彰対象とし最大 6 位までとする。但し、その参加者数の 50% (小数点以下切り上げ) が 3 名に満たない場合であっても 3 位までを**各クラス有効得点に応じて**上位 3 名を**JMRC 北海道シリーズ戦モータースポーツ表彰式に於いて表彰を行う。

9. 損害の補償

- ・参加者は車両及び付属品が破損した場合、その責任は参加者各自が負わなければならない。
- ・参加者が会場施設を破損した場合、その責任は参加者自身が負わなければならない。
- ・参加者は JAF およびオーガナイザー並びに大会役員が一切の損害賠償の責任を免除されている事を了承していなければならない。即ち、大会役員はその役務に最善を尽くす事は勿論ですが、参加者の負傷、死亡その他車両の損害事故に対しては、一切の補償、責任を負わない。

10. 競技採点方法及び判定事項（ペナルティポイント）

10.1 競技採点方法

シリーズ競技会の採点方法は以下の3種類とし、特別規則書に記載される。

- 1) 積算タイム方式
- 2) ベストタイム方式
- 3) ターゲットタイム方式

10.2 ペナルティポイント（ペナルティポイントは走行タイムに加算される）

- ・スタートに関する反則：一つの行為につき5ポイント（秒）
- ・マーカー（パイロン）の移動、転倒：一つの行為ごとに5ポイント（秒）
- ・設定ライン不通過、ラインまたぎの不完全、停止設定の不停止：一つの行為につき5ポイント（秒）
- ・区画フェンス等への接触、走行境界線逸脱：一つの行為ごとに5ポイント（秒）

以上をシリーズ戦の統一ペナルティ基準とする。ミスコースに関するペナルティ、オーガナイザーが独自にペナルティを設定する場合は特別規則書等に記載される。記載無き場合は JAF スピード競技開催規定、細則：オートテスト開催要項及びガイドラインに準ずる。

10.3 シリーズ戦において禁止事項

- ・サイドターンを禁止する

11. モラル・マナー及び公平性の遵守

競技会に関わるすべての者は、法律及び条例又はこれに準ずるもののみならず、社会通念における一般常識や公平性の確保に対して厳格にこれを遵守する義務を負うものとする。SNS 及びその他の媒体等を通じてオーガナイザーや他の参加者及び関係者への誹謗中傷や罵詈雑言、規則及び判定等に対してクレーム等を発信してはならない。また、競技会に関わる事故画像及び動画をオーガナイザーの許可なしで公開してはならない。

12. 本規則の施行

本規則は 2025 年 1 月 1 日より施行する。

2024 年 シリーズ表彰者

EX-MT クラス

1 位 櫻庭 遥希 2 位 天間 優貴 3 位 丸田 敦士

EX-AT クラス

1 位 日紫喜 俊夫 2 位 鈴木 康太 3 位 高田 克己

WOMEN クラス

1 位 丸田よし乃 2 位 荒 典子 3 位 石川 睦