



2025 TOKACHIショートトラックジムカーナ

2025.08.31



2025 TOKACHI SHORTTRACK GYMKHANA 特別規則書

一 公 示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下、J A F）公認のもとに、国際自動車連盟（以下、F I A）のF I A国際モータースポーツ競技規則とその細則に準拠したJ A F国内競技規則とその付則、2024年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定、スピード競技開催規定、2025JMRC 北海道 WinmaX ジムカーナシリーズ統一規則とその付則、2025 JMRC 北海道 WinmaX ジムカーナシリーズミドル部門（細則）、および本特別規則に従い準国内競技として開催される。

第1条 競技会名称

2025 年 JAF 北海道ジムカーナ選手権 第6戦
2025 年 JMRC 北海道 WinmaX ジムカーナシリーズ 第6戦
2025 年 JMRC オールスター選抜 第6戦
2025 TOKACHI ショートトラックジムカーナ

第2条 開催日

開催日：2025 年 8 月 31 日（日）

第3条 競技種目

スピード競技【ジムカーナ】

第4条 競技格式

JAF 公認：準国内競技【クロズド競技併催】

第5条 開催場所

十勝スピードウェイ ジムカーナコース
住所：北海道河西郡更別村弘和4 7 7 番地

第6条 オーガナイザー

十勝スピードウェイクラブ（TOSC）
住所：089-1573 河西郡更別村弘和4 7 7 番地
TEL：0155-52-3910 FAX：0155-53-3366

第7条 審査委員会

審査委員長 国井 長助（R.T.C） 審査委員 目黒 浩治（TEAM-OSC）

第8条 大会役員

組織委員長	柴田 誠	組織委員	小谷 泰寛	前田 樹羅
競技長	亀井誠志郎	コース委員長		
計時委員長	今野 恒輝	技術委員長	高田 孝	
救急委員長	古海 光史	事務局長	柴田 誠	

第9条 公式通知

本規則に記載していない競技運営に関する実施細則および指示は公式通知により通知される。

第10条 競技クラス区分

【JAF 北海道ジムカーナ選手権・

JMRC 北海道 WinmaX ジムカーナシリーズ チャンピオン部門】

・H-P-N 1 クラス：気筒容積を制限しない2 輪駆動の AT 車両を含む P-N 車両および全ての P・A・E 車両

・H-P-N 2 クラス：気筒容積及び駆動方式を制限しない H-P-N 1 クラス以外の AT 車両を含む P-N 車両

・H-B-C 1 クラス：2 輪駆動の AT 車両を含む N・S・A・B・S・A・X・S・C 車両

・H-B-C 2 クラス：4 輪駆動の AT 車両を含む N・S・A・B・S・A・X・S・C 車両

注1：H-P-N 2 クラスで使用できるタイヤは当該年全日本 P-N タイヤ規定に準じる。

注2：H-B-C 2 クラスで使用できるタイヤは当該年全日本 B・S・C タイヤ規定に準じる。

【JMRC 北海道 WinmaX ジムカーナシリーズ ミドル部門】

・R-A-T クラス：駆動方式・排気量を制限しない P・PN・N・SA・SAX・AE 車両規定に適合した全ての A・T・C・V・T（2 ペダル）車両
（オートマ限定免許証で運転できる車両）

・86/BRZ クラス：トヨタ 86・GR86（ZN6/ZN8）及びスバル BRZ（ZC6/ZD8）に限定される P・PN・N・SA・SAX・B 車両

・R-1 クラス：下記 R-2 クラス以外の 2 輪駆動、4 輪駆動の A・T・C・V・T 車を含む P・PN・N・SA・SAX・B・AE 車両

・R-2 クラス：気筒容積 2,700 cc（過給器換算 1.7 を乗じる）を超える 4 輪駆動の A・T・C・V・T 車を含む全ての P・PN・N・SA・SAX・B・AE 車両車両

・R-E-C クラス：A・T・C・V・T 車を含む気筒容積 1,586cc（過給器換算 1.7 を乗じる）以下の普通自動車および軽自動車とし、以下の条件を 1 個以上満す参加を除外されていない P・PN・N・SA・AE 車両
（当該自動車の自動車車検証の形式指定番号欄に型式指定番号の記載が無くても参加可能）

注3：ミドル部門クラスで使用出来るタイヤは一般市販ラジアルタイヤのみとし、通称 S タイヤおよび指定タイヤの使用は禁止する。それ以外のタイヤでも通称 S タイヤに準ずると判断した場合、使用禁止タイヤに指定する場合がある。

【クロズド部門：排気量区分無し（の車両）（JMRC 北海道シリーズ除外）

※クロズドクラスは、一般市販ラジアルタイヤのみ使用でき、通称 S タイヤの使用は禁止される。

オープンクラス：気筒容積区分及び車両区分無し

チャレンジクラス：ビギナー・競技会に初めて参加する方・一度体験してみたい方などを対象としたクラス（車両区分無し）

第11条 参加車両

【チャンピオン部門/ミドル部門】

2025 年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定第 11 条に合致する車両とする。【クロズド部門】

JAF 国内競技車両規則第 3 編スピード車両規定に準じた安全規定を満たした車両とする。

注4：SAX 部門及び、登録番号無し、車検切れ車両で参加する車両は会場までの輸送は道路運送車両法を遵守すること。

第12条 参加資格

- 有効な J A F 競技運転許可証所持者とする。（クロズド部門を除く）
- J M R C 北海道を加入団体とするスポーツ安全保険または、JMRC 北海道の互助会に加入する事を強く推奨する。未加入者には、シリーズポイントは付与されない。
- 満 1 8 歳未満の競技運転者は、参加申し込みの際に親権者の承諾書をオーガナイザーに提出する事。
- クロズド部門チャレンジクラスは初心者向けクラスであり、ジムカーナに精通した運転者は他クラスへ参加すること。

第13条 参加人数

- 制限しない。
- 同一運転者は 1 つの競技会で 1 つのクラスのみ参加できる。
- JAF 選手権クラスのみ、同一車両での重複参加は 2 名までとする。その他のクラスは制限しない。

第14条 参加料

- チャンピオン部門各クラス 14,300 円（19,100 円）
 - ミドル部門各クラス 11,000 円（12,500 円）
 - クロズド 7,700 円（9,200 円）
- ※上記 1.（）内料金は、JMRC 北海道加盟クラブ・団体の非構成員で、JMRC 北海道互助会もしくは JMRC 北海道を加入団体とするスポーツ安全保険未加入者が JMRC 北海道互助会に加入して参加する場合の金額。
- ※上記 2. ～ 3.（）内料金は 2025 年 JMRC 北海道互助会もしくは JMRC 北海道を加入団体とするスポーツ安全保険未加入者が JMRC 北海道互助会に加入して参加する場合の金額。
- ※ステップアップ参加者は、上記 1. 2. 参加料より 1,100 円を差し引く。
- ※ステップアップ参加者は参加クラスに記入欄に必ず「S アップ」と記入すること。
- ※学生参加料については JMRC 北海道ジムカーナ統一規則付則に適合し対応する。ただし参加申し込み時に現役学生である旨のコピーを添付する事。
- サーキットへ入場の際は、参加料とは別に入場料 1,000 円/1 人をお支払いください。

第15条 参加申込

- 参加受付期間
2025 年 8 月 12 日（火）より 2025 年 8 月 25 日（月）17:00 まで必着
- 参加申込方法
①現金書留
所定の参加申込書に必要事項を正しく記入し、参加申込書と必要書類を同封の上、期日までに規定の参加料を添えて現金書留で郵送する事。
住所：089-1573 河西郡更別村弘和4 7 7 番地 十勝スピードウェイ内
十勝スピードウェイクラブ ジムカーナ事務局宛
TEL：0155-52-3910 FAX：0155-53-3366
- オーガナイザーは理由を明示することなく参加を拒否する権限を有する。この場合、参加料は手数料（2,200 円）を引いて返還する。
- 参加受理書は発行しません。十勝スピードウェイ HP に公開するエントリーリストにより、通知いたします。

第16条 競技の暫定タイムスケジュール

ゲートオープン	AM 7 : 3 0
選手受付	AM 7 : 4 0 ～ AM 8 : 1 0
公式車検	AM 7 : 5 0 ～ AM 8 : 4 0
慣熟歩行	AM 8 : 3 0 ～ AM 9 : 2 0
第 1 回審査委員会	AM 8 : 5 0 ～
ドライバースプリング	AM 9 : 3 0 ～
競技開始（第 1 ヒート）	AM 1 0 : 0 0 ～

※正式なタイムスケジュールは参加申込締め切り後、発表される。

第17条 賞典

- 全クラス（クロズド部門を除く）
1 ～ 3 位：JAF メダル・楯（トロフィー）・副賞（JAF メダルは JAF 選手権クラスのみ）
4 ～ 6 位：楯（トロフィー）・副賞
※但し、各クラスの参加台数により賞典の制限を行う。
- 表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、表彰を放棄したものとし、オーガナイザーが用意した副賞は授与されない。

第18条 競技上のペナルティ

- スタート指示に従わない場合は、当該ヒートの出走の権利を失うものとする。
- スタート合図後、速やかにスタートしない場合は、当該ヒートの走行タイムに 5 秒加算する。
- 反則スタートは、当該ヒートの走行タイムに 5 秒加算する。
- コース上のマーカー（パイロン）の移動、または転倒と判断された場合は、当該ヒートの走行タイムにマーカー 1 個につき 5 秒加算する。
- コースから脱輪した場合、1 輪につき 1 回 5 秒を走行タイムに加算する。
- 4 輪がコースから脱輪した場合（コースアウト）は、当該ヒートを無効とする。
- ミスコースと判定された場合は、当該ヒートを無効とする。
- 走行中に他の援助（オフィシャルを含む）を得た場合、当該ヒートを無効とする。
- コントロールラインに設置してある計測機器に車両が接触した場合、接触した車両の当該ヒートを無効とする。

第19条 ゼッケン

ゼッケン No. は、主催者によって決定され、ゼッケンシートが配布される。配布されたゼッケンシートは、車両の両側に貼り付けなければならない。ゼッケンシートに協賛会社名などが記載されている場合は、車両に貼り付けの際、記載されている文字をテープまたは、折り曲げるなどして隠してはならない。

第20条 抗議

2025 年 JMRC 北海道ジムカーナシリーズ統一規則第 2 7 条に準ずる。

第21条 順位の決定

2 ヒートのうち良好なヒートのタイムを採用し競技結果とする。同タイムの場合は 2025 年 JMRC 北海道ジムカーナシリーズ統一規則第 2 5 条に準ずる。

第22条 競技会の延期または中止

2025 年 JAF 国内競技規則 3 - 7 に準ずる。

第23条 その他

本規則に記載されていない事項については J A F 国内競技規則とその付則および 2025 年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定、JMRC 北海道 WinmaX ジムカーナシリーズ統一規則、JMRC 北海道 WinmaX ジムカーナシリーズミドル部門（細則）に準ずる。本規則ならびに競技に関する規定や公式通知の解釈について疑義が生じた場合は審査委員会の決定を最終とする。

以上
大会組織委員会